

Technik Brattig 40-2017

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 25.11.: 10

DBB-MPI am 02.12.: 13

Es wird weiter fleissig gearbeitet. Im Vordergrund stehen die Revisionsarbeiten an den Drehgestellen, dem Untergestell und den Puffern des Schmucktrucklis. Aber auch die anderen Projekte werden nach Möglichkeit und vorhandenen Kapazitäten weitergetrieben!

Ich wünsche Euch allen einen schönen ersten Advent und eine gute erste Dezemberwoche!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 40-2017

Zwischen dem 18.11. und 02.12. wurden...

- Die Grundierarbeiten am BC 5117 weitergeführt
- Die ersten 2 Achsen des Bi 524 für die Weiterbearbeitung bereitgestellt und nach Bönigen gebracht
- Der erste Drehgestellrahmen des Bi 524 fertig gereinigt und fürs Grundieren vorbereitet
- Mit der Revision der Puffer vom Schmucktruckli begonnen
- Die Reinigungsarbeiten am Wagenrahmen des Bi 524 weitergeführt
- In der Schreinerei Durchzugs-Spalten in der Mauer ausgeschäumt
- Mit der Fertigung von einfachen Vorfenstern für die Schreinerei begonnen
- Garderobe, WC und Personalraum gereinigt
- Mit dem zweiten Grundieranstrich der Liseachsen begonnen
- Beim Habersack mit der Überarbeitung der el. Beleuchtungsanlage begonnen

Informationen

- Zwischen dem 21. Und 26. Januar wird der Bahnhof Konolfingen ab jeweils 21.45 bis 05.10 wegen Bauarbeiten gesperrt sein. Ich nehme nicht an, dass wir in diesem Zeitrahmen irgendwelche Manöver- oder gar Zugfahrten vorgesehen haben...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- Am 10. Dezember 2017 Charterfahrt mit Tem 056 und Sennhütte
- Am 07. Januar 2018 Charterfahrt mit dem Habersack (Engländer)



Am 25.11. erschien Evelyne Hügli mit den ersten Prototypvorhängen für die Sennhütte. Das Ganze kommt sehr schmuck und passend daher! Die Kombination Edelweiss auf grünem Grund passt ganz gut zur rustikalen Innenausstattung des Wagens, wirkt aber nicht so „gewöhnlich“ wie die vorherigen, rotweiss karierten „Fahnen“. Freuen wir uns, wenn der Wagen im Frühjahr - komplett mit neuen Vorhängen ausgestattet - wieder auf Fahrt gehen kann. (Foto: E. Hügli)

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 40-2017



Auch am 25.11. wurden die beiden ersten Achsen des Bi 524 versandbereit hergerichtet. Mittlerweile befinden sie sich in Bönigen in der BLS-Werkstätte, wo die Achslager kontrolliert, ggf. ersetzt, und nachgeschmiert werden. Wenn's nach Plan läuft sind sie vor Weihnachten wieder zurück!

(Foto: M. Johann)

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Giger