

F 17124, ex SBB



Nach abgeschlossener Hauptrevision präsentiert sich der F 17124 annähernd wieder im Ablieferungszustand von 1917. Hier in Emmenmatt, anlässlich der erfolgreichen zweiten Probefahrt vom 01. Oktober 2014. Foto: U. Gerber/DBB

Bis ins Jahr 1974 dient dieser ehemalige, im Jahr 1917 von der SIG erbaute Wagen bei den SBB als Gepäckwagen. Im Herbst 1974, nach der Übernahme durch die DBB beginnen Aktivmitglieder mit dem Umbau zum Barwagen. Im Inneren werden die Velotransporthaken, die verschiedenen Haltestangen und die Hundetransportkiste entfernt. Die Wände werden, dem dazumal herrschenden „Rustikaltrend“ entsprechend, mit hellem Täfer ausgekleidet, der Boden mit strapazierfähigem Novilon belegt und die, aus dem alten Barwagen vorhandene Stehbar eingebaut. Nach Abschluss dieser Umbauarbeiten im Frühling 1976 löst dieser Wagen dann bei der DBB seinen Vorgänger, den alten Barwagen Br 101 (Gepäckwagen ex JS) ab.

Nach langen Jahren intensiven Einsatzes beginnt im Jahr 2010 eine Hauptrevision. Dabei wird, neben der gründlichen Aufarbeitung von Fahrwerk (Achsentausch, neue Achslager), Untergestell sowie Wagenkastenaufbau und dessen Verschalung, die Inneneinrichtung wieder in den Ursprungszustand zurückgebaut. Um den Wagen weiterhin auch als Barwagen einsetzen zu können, wird eine neue, aus drei leicht auszubauenden Modulen bestehende Bar konstruiert. Die „rustikale“ Wandverkleidung wird entfernt und sowohl Wände als auch die Decke werden wieder in den ursprünglichen Farbtönen bemalt. Der abgeschliffene Eichenboden wird geölt.

In der kühleren Jahreszeit kann der Wagen beheizt werden. Ein mit Holz oder Kohle heizbares Kanonenöfeli ergänzt dabei die funktionstüchtige Dampfheizung. Die Beleuchtung wird mittels herkömmlicher 36V-Batterie gespeist. Während der Fahrt übernimmt ein riemengetriebener Dynamo diese Aufgabe. Nebst dem in Originalzustand vorhandenen Zugführerabteil mit seinen nötigen Utensilien weist dieser Barwagen auch eine benützbar Toilette auf. Auch das ehemalige Gefängnisabteil ist noch vorhanden. Es dient heute als Dienstraum.



Wissenswerte Daten des F 17124

allgemeine Daten:

letzter Besitzer	SBB
NVR-Nummer	55 85 8929 124-1
letzte Verwendung	Gepäckwagen
Baujahr	1917
Höchstgeschwindigkeit	60/80 km/h
Bremse	O - P

Masse und Gewichte:

Tara	15 t
Brutto (max.)	25 t
Länge über Puffer	13900 mm
Radstand	9200 mm

Besonderes:

Einrichtung	Stehbar
Platzangebot	30 Stehplätze
Heizung	Dampf und Kanonenöfeli
Beleuchtung	36V
Toilette	vorhanden