

Aussichtswagen C16



Im offenen Aussichtswagen der Emmentalbahn geniessen Sie die Fahrt durch die schöne Emmentaler Hügellandschaft mit allen Sinnen und haben einen grossartigen Rundumblick.

Geschichte

Der Wagen wurde um 1893 gebaut und kam bei der NOB (Nordostbahn) als gedeckter Güterwagen des Typs K^{r1} in Betrieb. Im Jahre 1997 wurde er durch die Hauptwerkstätte der SBB in Yverdon-les-Bains zum Aussichtswagen umgebaut. Der Heimatbahnhof war Delémont.

Insgesamt hat die SBB acht Wagen zu Aussichtswagen umbauen lassen. Jeder Wagen wurde in einer anderen Farbe lackiert; es gab einen orangen, roten, grünen, gelben, pinken, blauen, weissen und eben einen schwarzen Wagen. Die Wagen wurden eingesetzt für Baustellenbesichtigungen im Grauholztunnel (wodurch sie den Übernamen «Grauholzwagen» erhielten) oder vereinzelt auch an Bahnhoffesten wie bei «100 Jahre Simplontunnel» in Brig.

Bis heute überlebt hat nur der schwarze Aussichtswagen, dank dem er von SBB-Personal mehrere Jahre auf einem Abstellgleis im Gotthardtunnel «versteckt» wurde. Mit dem Bau vom neuen Stellwerk von Göschenen, war der Wagen dann aber im Weg und wurde Ende 2020 «wiederentdeckt». In einem ersten Schritt wurde der Wagen durch das SBB Historic-Team Erstfeld von Göschenen nach Erstfeld überführt.

Da SBB Historic keine Verwendung für den Wagen hatte, konnte die IG Emmentalbahn/Berger-Events den Wagen im April 2021 übernehmen. Am 22. April 2021 wurde er durch die Re 4/4''' 141 (ex VHB, heute Re 430 114 der WRS) von Erstfeld nach Luterbach überführt. Dort erhielt der Wagen eine gründliche technische Revision und konnte am 18. August 2021 von Luterbach nach Sumiswald-Grünen überführt werden. In Sumiswald-Grünen wurden noch einige Arbeiten am Wagenaufbau durchgeführt, wie die Neulackierung der Decke.

Seitdem wird der Aussichtswagen bei schönem Wetter im öffentlichen Museumsbahnzug der Emmentalbahn eingesetzt und steht für Charterzüge zur Verfügung.

Nachfolgend eine **chronologische Übersicht** über die verschiedenen Nummern und Wagenhalter:

1893	K ^{r1}	5197	NOB
1902	K ²	32047	SBB
1930	K ^{2a}	32047	
1951	K ^{2l}	32047	
1957	K ²	31262	
1968	Gklm	20 85 111 6 727-1	
1972	Y	1261	
1974	Y	30 85 940 7 264-4	
1996	Y	40 85 94-05 028-3	
1997	X	40 85 94-02 016-1	
2021	C	55 85 93-29 016-3	OeBB

Technische Daten

Länge über Puffer:	8,3 m	Vmax leer	80 km/h
Anzahl Achsen	2	Vmax mit Passagieren	40 km/h
Max. Achsstand	5,0 m	Anzahl Sitzplätze	34
Radsatzlagerart	Rollenlager	Automatische Bremse	Oerlikon O-GP
Leergewicht	9 t	Festhaltekraft	17kN
Gewicht brutto	12 t		

Sicherheitshinweise

Wie in allen anderen Wagen ist das Herauslehnen sowie der Aufenthalt auf der offenen Plattform während der Fahrt streng verboten. Grund: Entlang der Bahnstrecke gibt es immer wieder Hindernisse wie z.B. Fahrleitungsmäste und Tunnels. Zusätzlich im offenen Aussichtswagen kann es sein, dass z.B. ein Insekt angefliegen kommt (wie beim Velo fahren) und bei Dampftraktion ist mit individuellem Russpartikel oder Wasserspritzer zu rechnen. Deshalb empfehlen wir das Tragen von geschlossenen Sonnenbrillen und alten Kleider.