

## Technik Brattig 32-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute: 10

Auch heute wurde auf den verschiedenen DBB-Baustellen emsig weitergearbeitet. Dies ist die letzte Brattig fürs 2019. Wohl ist der kommende Samstag noch ein "normaler DBB-Arbeitstag", allerdings möchte ich gerne - wenigstens zum Jahresabschluss - wieder einmal das Überkleid anziehen und an unserem Rollmaterial arbeiten und nicht bloss im Büro vor dem Computer sitzen, oder Akten einordnen...

Ab Januar 2020 werde ich versuchen, die Brattig bloss alle 14 Tage zu verschicken. Dies in der Hoffnung, so für die DBB wieder vermehrt an der Basis tätig sein zu können.

Mit den Besten Wünschen für die kommenden Festtage und das neue Jahr  
und kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 32-2019

### Zwischen dem 15.12. und 21.12. wurden u.a....

- An der Auffrischung des Mobiliars des Bi 523 kräftig weitergearbeitet
- Weitere Kleinteile zum DG1 gereinigt und aufgearbeitet
- Begonnen, die fixen Plattformsicherungen (einst als einfaches Provisorium gedacht) beim Bi 523 zu richtigen Toren umzubauen

### Informationen

- Nachtrag zur. Nr. 32: die beiden Achsen des DG1 der Sennhütte wurden nach Bönigen zur Aufarbeitung gebracht
- Am 20.12. stattete der Kaminfeger uns seinen obligaten jährlichen Besuch ab. Er rät uns dringendst, in unseren Holz/Kohleöfen ausschliesslich Holz bzw. Koks/Kohle zu verbrennen...!!!
- Am 15. Januar wird unser Heizöltank für die „Hallenfrostsicherung“ wieder aufgefüllt
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 die innere Kesselinspektion fällig sein

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

06./07. Juni 2020:

Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB

03. Juli 2020:

Pensionierungsfahrt...



Im Moment ist Lok SMB 11 - wie hier auf dem Bild als Denkmal in Oberdorf auch – zum „untätigen Herumstehen“ verdammt. Doch es bleibt die leise Hoffnung, dass wir, wenn dann die Lise dereinst wieder betriebsfähig ist, die nötige Hauptrevision an unserem Kraftprotz zügig aufnehmen und sie nach deren Abschluss wieder in Betrieb nehmen können! Bis es aber soweit ist, werden sicher noch einige Schneeflocken auf unser Depotdach in Konolfingen fallen...

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 32-2019



..deshalb hier noch ein Bild aus besseren Zeiten. Aufgenommen anlässlich ihrer letzten Winterfahrt nach La Chaux de Fonds im 2012.

Ich wünsche allen Lesern der Technik-Brattig schöne Festtage und fürs neue Jahr alles Gute.

Den Mitarbeitenden wünsche ich speziell viel „Pfupf“, damit wir alle unsere Arbeiten wie geplant weiterführen und auch abschliessen können!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Ziker*