

Technik Brattig 32-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 14.12.: 6

Die aktuelle Brattig ist etwas "dünner" ausgefallen als üblich. Dies auch, weil im Moment die Arbeiten auf allen unseren Baustellen so ziemlich gleichbleibend sind: Demontieren, Reinigen und Überarbeiten bei der Drehgestell- und Mobiliarrevision des Bi 523 sind die Hauptaktivitäten und da wird zurzeit der Hauptteil der Manpower reingesteckt.

Ich wünsche Euch allen einen schönen 3. Adventssonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 32-2019

Zwischen dem 01.12. und 14.12. wurden u.a....

- Tüchtig Biomasse auf unserem Areal zurückgeschnitten
- Fleissig an der Revision des DG 1 des Bi 523 weitergearbeitet
- Der Lisekessel für die innere weiter Inspektion vorbereitet
- An der Auffrischung des Mobiliars des Bi 523 weitergearbeitet
- Bei Lok BSB 51 die reparierte Bläserleitung wieder isoliert und das heizerseitige Speiserohr repariert
- Die Befestigung der Plattformicherungen an den Trittbrettern beim Bi 523 dauerhafter umgebaut

Informationen

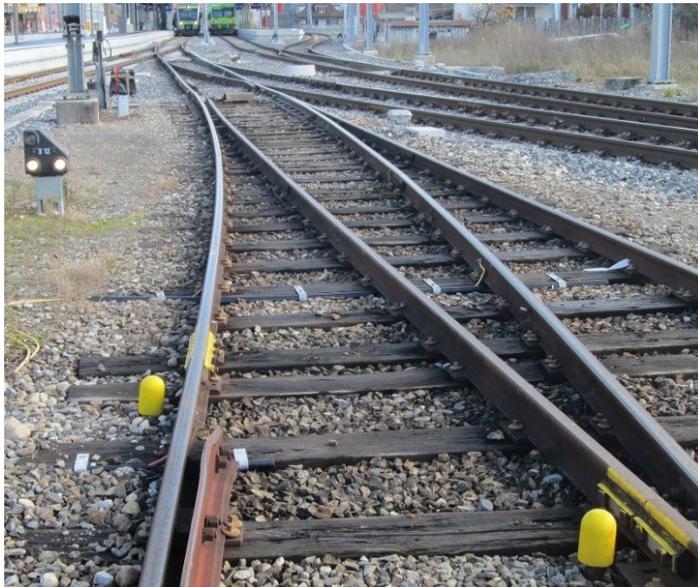
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 die innere Kesselinspektion fällig sein

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

06./07. Juni 2020:
03. Juli 2020:

Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB
Pensionierungsfahrt...



Depotzufahrt, Weiche 52:
Ohne uns zu informieren nimmt die SBB hier unerklärliche Modifikationen vor!

Auf dem Stellhebel dieser Weiche (links oben im Bild, rechts neben dem Fahrleitungsmast) wird offenbar ein mechanisch betätigter elektrischer Stellungsmelder installiert und neben dem Stellhabel steht ein neues (noch eingepacktes) Zwergsignal, dessen Zweck nicht ganz erklärbar ist. Theoretisch würde es ausreichen, wenn das in Betrieb stehende Zwergsignal auf der Höhe der gelb markierten Isolationen (im Bildvordergrund) stehen würde und mit zwei nach rechts auf die beiden massgebenden Gleise zeigenden Pfeilen ergänzt wäre. Der neue

Zwerg steht so sogar betriebsgefährdend im „Offside“ und weshalb die Stellung der Weiche 52 auf den Monitoren der Fernsteuerzentrale in Olten ersichtlich sein muss, ist schlicht nicht nachvollziehbar!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Zuber