

Technik Brattig 31-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute in Konolfingen: 11

Die Arbeiten wurden auf den verschiedenen Baustellen weiter vorangetrieben. Am meisten Manpower absorbiert im Moment die Revision des Drehgestells 1 der Sennhütte. Erfreulicherweise konnte festgestellt werden, dass dessen Allgemeinzustand klar besser ist, als seinerzeit bei den Drehgestellen des Schmucktrucklis. Das lässt hoffen, dass wir unser erklärtermassen sportliches Ziel, bis Ende März diesen Wagen wieder auf den eigenen Rädern zu haben erreichen könnten. Auch die jeweilige Anzahl der Mitarbeitenden in Konolfingen stärkt diese Hoffnung.

Ich wünsche Euch einen schönen ersten Adventssonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 31-2019

Zwischen dem 17.11. und 30.11. wurden u.a....

- beim Habersackkessel die innere Kesselinspektion erfolgreich durchgeführt
- das DG1 des Bi 523 fertig zerlegt
- der Rahmen des DG1 gründlich gereinigt
- die ersten 2 Achsen der Sennhütte zum Versand nach Bönigen bereitgestellt
- mit der Reinigung der demontierten Kleinteile des DG1 und der Zug- und Stossapparate begonnen
- die Aufarbeitung der Tisch- und Sitzbretter der Sennhütte weitergeführt
- die Arbeiten am Lisekessel weitergeführt

Informationen

- Am Sonntag 01.12. wird in unserem Depot noch einmal ein grösseres Fotoshooting stattfinden. Die Fotocrew wird von einem DBB-Mitarbeiter begleitet und wünscht, dass an diesem Tag sonst keine DBB-Mitarbeitenden im Depot am Werk sind!
- Am 09.11. fand ein erster Workshop zur Art und Weise der zukünftigen Zusammenarbeit zwischen Genossenschaft Museumsbahn Emmental (GME), Verein Historische Eisenbahn (VHE Huttwil) und Dampfbahn Bern DBB statt. Diese 3 Organisationen verfolgen alle dieselben Ziele, was aus verschiedenen Gründen zunehmend schwieriger wird und wohl nur noch mit der optimalen Nutzung von vorhandenen Synergien möglich sein wird. An dieser Stelle soll laufend über den Fortgang dieses Projektes berichtet werden.
- Kessel Lise: Als nächstes steht hier eine innere Kesselinspektion an. Anlässlich dieser kann dann auch festgelegt werden, ob überhaupt Deckenanker ersetzt werden müssen.
- Nach vorerst abschlägigem Bescheid seitens der Gemeinde Konolfingen betreffend Fest zur Einweihung des umgebauten Bahnhofes, hat nun offenbar ein Umdenken stattgefunden! Die Gemeinde ist bereit mitzumachen und nimmt ihrerseits mit den Stellen bei der SBB Kontakt auf, um auch dort einen Meinungsumschwung zu erzielen. Unsere Tage der offenen Depottore könnten also durchaus in einem etwas grösseren Rahmen stattfinden. Wir bleiben dran!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

06./07. Juni 2020:

Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB

03. Juli 2020:

Pensionierungsfahrt...



unseren Loks und Wagen auswirkt.

Jitz müesse d'Stuehl ewäg...

Das heisst es meistens nach der Mittagspause, wenn Jörg seine Bodenreinigungstour durch Küche und Personalraum startet. Vor dem Mittag sind in der Regel die Garderobe und Die WC-Anlage an der Reihe. Da er jeweils bereits sehr früh da ist, putzt Jörg – so es nötig ist – aber zuerst das Büro, damit es dann zum eigentlichen Arbeitsbeginn benutzbar ist.

Auch wenn die Arbeiten von Jörg nicht direkt an unserem Rollmaterial verrichtet werden, sind sie für das Wohlergehen der Mitarbeitenden wichtig, was sich dann eben auch positiv auf die Arbeiten an

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Zuber