

## **Technik Brattig 28-2019**

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 19.10.19: 12

Unser sehr sportliches Winterprogramm hat recht fulminant und mit recht grosser Mitarbeitenden-Beteiligung angefangen! Mit viel Elan wurde auf den verschiedenen Baustellen gewirkt:

So wurde an den Loks 5810 und 51, der Sennhütte und den "Hilfsdrehgestellen" des BC 5117 eifrig gearbeitet! Da die Arbeiten auch nach "Redaktionsschluss" für die Brattig noch weitergeführt wurden, kann es sein, dass diese Brattig nicht ganz den aktuellen Stand der Arbeiten wieder gibt.

Hoffentlich können wir das angeschlagene Arbeitstempo so weiterführen.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

## Technik Brattig 28-2019

### Zwischen dem 13.10. und 19.10. wurden u.a....

- Die Fahrsaison 2019 mit gut besuchten öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn abgeschlossen
- Am Habersack mit Vorbereitungsarbeiten für die innere Kesselinspektion begonnen
- Bei Lok BSB 51 Rost, Aschenkasten und Rauchkammer geleert
- Inventar beim Cateringmaterial aufgenommen
- Einwinterungsarbeiten bei den Wagen vorgenommen
- In der Sennhütte die Tischblätter demontiert und ein Probegalopp für deren Aufarbeitung gestartet
- Die Wanddekorationen in der Sennhütte demontiert
- Der BC 5117 auf provisorische „Drehgestelle“ (Bauart: „DBB-Impro“) abgesenkt damit er im Depotareal verschiebbar ist
- Die Diplorries unter dem Lisekessel freigelegt (werden für die „Sennhütte-Drehgestelle“ gebraucht)
- Garderobe, Personalraum und Toiletten gereinigt
- Büroarbeiten erledigt

### Informationen

- Michael Röthlisberger hat am 13.10. den praktischen Teil der Heizerprüfung mit Bravour bestanden, herzliche Gratulation! Die lange Ausbildungszeit während der sich Michael viel Praxiserfahrung im Umgang mit unseren (und anderen) Dampflokomotiven hat aneignen können, hat sich definitiv bezahlt gemacht! Die theoretische Prüfung (schriftlich und mündlich) wird er später noch absolvieren.
- Von H.U. Gubler (langjähriger Mitarbeiter in unserer Lokgruppe Laupen) wurden wir für die Werkstatt in verdankenswerter Weise mit einer Rundschleifmaschine, einem geossenen Gressel-Biegegerät und einem Elektrodenschweisstrafo beschenkt, vielen Dank!
- Die weissen Wandpartien in der Sennhütte werden zukünftig unten mit einer Fussleiste (wie beim F 17124) abgedeckt und so vor Verschmutzung (entsteht vor allem bei der Bodenreinigung) geschützt.
- An den Sonntagen 27.10., 17.11. und 01.12. wird in unserem Depot ein grösseres Fotoshooting stattfinden. Die Fotocrew wird von einem DBB-Mitarbeiter begleitet und wünscht, dass an diesen Tagen sonst keine DBB-Mitarbeitenden im Depot am Werk sind!
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

06./07. Juni 2020:

Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB

03. Juli 2020:

Pensionierungsfahrt...

## Technik Brattig 28-2019



Für die Dauer der Drehgestellrevision an der Sennhütte muss der immobilisierte, seiner Drehgestelle beraubte BC 5117 die Halle verlassen. Dazu mussten zwei „Hilfsdrehgestelle“ konstruiert werden. Auf zwei längsverbundenen Diplorries, bzw. dem zweiachsigen Transportwagen sitzen, auf Traversen festgemacht (wie bei den originalen DGs) die beiden Drehzapfenlager (auf dem Bild links unten). Der Wagenkasten wird darauf genau gleich abgestützt wie bei den richtigen DGs und kann dann vorsichtig im Depotareal verschoben werden. Nach erfolgter DG-Revision

bei der Sennhütte im Frühjahr, werden dann die Achsen des BCF 4652 gegen diejenigen des BC 5117 getauscht und dann kann auch die Revision der DGs des BC 5117 abgeschlossen werden.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Zuber