

Technik Brattig 26-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 05.09.: 6

Die Saison 2019 geht dem Ende entgegen...

Die Menge der im Winter zu erledigenden Unterhaltsarbeiten steigt...

Der DBB-MPI ist am Sinken...

Das die ganz kurze Zusammenfassung der Situation in unserer Hauptwerkstätte in Konolfingen!

Verschiedene wünschenswerte Arbeiten werden diesen Winter unweigerlich hinausgeschoben werden müssen. Die Hoffnung bleibt, dass wenigstens die unbedingt nötigen Arbeiten termingerecht abgeschlossen werden können!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 26-2019

Zwischen dem 29.09. und 05.10. wurden u.a....

- Die Abschiedsfahrt des Vereins Dampflokomotive 51 erfolgreich durchgeführt
- Am Dampffest der DBA in Münsingen unser Infostand betrieben
- Die Wagen Sennhütte und F 17 124 für die Fahrten vom 13. Oktober gereinigt
- Die abgerissene Bläserleitung von Lok BSB 51 repariert
- Bei Loks BSB 51 und Habersack Rost, Aschenkasten und Rauchkammer gereinigt
- Büroarbeiten erledigt

Informationen

- Winterarbeiten an der Sennhütte: in Anbetracht des doch eher kurzen „Zeitfensters“ das für die Ausführung der Arbeiten zur Verfügung steht, des eher knappen Personalbestandes und der auch umfangreichen Unterhaltsarbeiten an den anderen Fahrzeugen, werden die Arbeiten am Innenraum der Sennhütte aufs absolute Minimum beschränkt. Die Revision der Drehgestelle, des Zug- und Stossapparats haben klar Priorität und werden viele Arbeitsstunden absorbieren!
- An den Sonntagen 27.10., 17.11. und 01.12. wird in unserem Depot ein grösseres Fotoshooting stattfinden. Die Fotocrew wird von einem DBB-Mitarbeiter begleitet und wünscht, dass an diesen Tagen sonst keine DBB-Mitarbeitenden im Depot am Werk sind!
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

06./07. Juni 2020: Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB



Nach über 30 Jahren Einsatz in Extrazügen, anfangs nur in Elektrozügen (!) der EBT, hat, nebst den Drehgestellen, dem Zug- und Stossapparat auch der Innenraum der beim Publikum sehr beliebten Sennhütte eine Auffrischung nötig!

So sollte unter anderem der abgenützte und sich z.T. ablösende Bodenbelag ersetzt, und das Mobiliar von Grund auf überarbeitet werden.

Das reich befrachtete Winterprogramm 2019/2020 und der knappe Personalbestand erlauben für den Moment aber nur die allernötigsten Arbeiten: So sollen die ehemals weissen

und nun sehr schmutzigen Wandpartien frisch gestrichen, und die z.T. recht unansehnlichen Tischblätter aufgearbeitet werden. Der Ersatz des Bodens und weitere wünschenswerte Arbeiten am Innenraum müssen bis auf weiteres verschoben werden.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Ars Ziker