

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 25-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute in Konolfingen: 7, dazu betreuten noch 3 Personen den Infostand am Jubiläumsfest "25 Jahre Dampfbahn Aaretal" in Münsingen

Konolfingen war heute von Bern her nur via Münsingen und Bahnersatzbus erreichbar. Auf der Höhe unseres Depots wurde die die zur Nestlé führende Weiche ausgewechselt. Das Gleis 2 ist gesperrt, der Aufgang der Perronunterführung zum Bahnhofgebäude, Kiosk und Reisezentrum ist bereits abgebrochen. Ab Montag wird der ganze Bahnverkehr auf den beiden neuerstellten Perrons abgewickelt. Der Zugang zu diesen Perrons ist nur von der Südseite her möglich. Für unser Personal hat das also keinerlei Umwege und Einschränkungen für die An- und Abreise zur Folge!

Morgen Sonntag verabschiedet sich der aufgelöste Verein Dampflokomotive 51 Schwarzenburg mit einer Extrafahrt ins Emmental von "seiner" Lok! Finanziert wird diese Fahrt aus dem verbliebenen Vermögen dieses Vereins. Der verbleibende (stattliche) Rest dieses Geldes geht dann (zweckgebunden für Unterhalts- und Revisionsarbeiten an Lok BSB 51) in unsere Kasse über.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 25-2019

Zwischen dem 22.09. und 28.09. wurden u.a....

- Die Wagen Sennhütte, Schmucktruckli und F 17 124 gereinigt
- Die Sennhütte und der F 17124 für die Charterfahrt vom 29.09. vorbereitet
- Die Komposition für die Charterfahrt vom 29.09. bereitgestellt
- Cateringmaterial für die Charterfahrt vom 29.09. bereitgestellt und verladen
- Lok BSB 51 für die Charterfahrt vom 29.09. bereitgestellt und schön herausgeputzt
- Mit den Herrichtungsarbeiten des Lisekessels für die innere Kesselinspektion weitergefahren
- Der elektrische „Kettenzug“ im „Anlieferungsbereich“ der Depothalle wegen Kurzschlusses ausgebaut und repariert
- Souvenirmaterial für den Infostand bei der DBA in Münsingen bereitgestellt und abgeholt

Informationen

- Personalmässig kommen wir langsam in Engpässe! Die Charterfahrt vom 29.09. kann nur dank der Unterstützung durch befreundetes Personal des DVZO durchgeführt werden!
- An den Sonntagen 27.10., 17.11. und 01.12. wird in unserem Depot ein grösseres Fotoshooting stattfinden. Die Fotocrew wird von einem DBB-Mitarbeiter begleitet und wünscht, dass an diesen Tagen sonst keine DBB-Mitarbeitenden im Depot am Werk sind!
- An der Sennhütte müssen nach Saisonschluss (SlowUp) bis Februar 2020 die folgenden dringenden Arbeiten erledigt werden:
 - Drehgestellrevision analog Schmucktruckli (Lead: Marco Johann)
 - Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung (Lead: Martin Geissmann)
 - Rostsanierungen Wagenkasten und Plattformen (Lead: Heinz Gerber)
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

06./07. Juni 2020: Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB



Hoch hinaus...

Manchmal muss der Gabelstapler auch als Arbeitsbühne herhalten. So wie hier bei der Reparatur des oben erwähnten Kettenzuges!

Kleine Ursache, grosse Wirkung: Am vergangenen Samstag wurde festgestellt, dass der elektrische Kettenzug den Fehlerstromschutzschalter auslöst und somit nicht mehr benutzbar war.

Die Demontage und Kontrolle ergab, dass sich Öl in den elektrischen Teil verirrt hatte und das Fließen eines kleinen Fehlerstroms (ca. 30 mA) ermöglichte, welcher dann den FI auslöste. Eine Entfernung des Öls und die gründliche Reinigung

schaftte Abhilfe! Das Gerät kann wiederverwendet werden.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber