DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 24-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute: 12

Langsam neigt sich die Saison dem Ende zu, jedoch die Arbeiten werden nicht weniger, im Gegenteil...
Noch stehen 2 öffentliche Fahrten und eine Charterfahrt an, dann geht's los mit einem strengen Winterprogramm!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 24-2019

Zwischen dem 15.09. und 21.09. wurden u.a....

- Der Habersack für die Fahrt vom 22.09. vorbereitet (schmieren, bekohlen, reinigen, Wasser laden)
- Auch die Zugkomposition für diese Fahrt formiert und vorbereitet
- Im Schmucktruckli die reservierten Plätze angeschrieben
- Das benötigte Cateringmaterial vorbereitet und verladen
- Im Innern der Sennhütte Masse für die anstehenden Innenarbeiten aufgenommen
- Die Überhitzerelemente von Lok SMB 11 von der Grube ins Rohmateriallager verbracht
- Mit dem Anbringen von Schmiernippeln an den Depottorscharnieren begonnen
- Mit den Vorbereitungen von Lok BSB 51 für die Fahrt vom 29.09. begonnen (bekohlen, reinigen)
- Personalraum, WC und Garderobe gereinigt
- Bürokram erledigt

Informationen

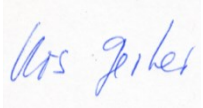
- Dringend gesucht: für unseren Infostand am Jubiläumsfest der Dampfbahn Aaretal vom nächsten Wochenende (28./29.09.) werden noch Betreuungspersonen gesucht! Interessenten melden sich bitte direkt bei unserem Marketingchef Andreas Walter (andreas.e.walter@bluewin.ch).
- An der Sennhütte müssen nach Saisonschluss (SlowUp) bis Februar 2020 die folgenden dringenden Arbeiten erledigt werden:
- Drehgestellrevision analog Schmucktruckli (Lead: Marco Johann)
- Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung (Lead: Martin Geissmann)
- Rostsanierungen Wagenkasten und Plattformen (Lead: Heinz Gerber)
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

29. September 2019:	Charterfahrt für Verein Dampflok 51 mit Lok BSB 51, F 17124 und Bi 523
13. Oktober 2019:	öffentliche Fahrten Emmentalbahn
06./07. Juni 2020:	Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB

Der schiefe Turm von Konolfingen….

…gefährdet langsam den sicheren Zugang zu unserem Personalgebäude. Die Paletten mit den Platten und Verbundsteinen werden demnächst auf den, nun mit Kies planierten Platz neben dem Ersatzteillager verbracht.
Es ist angedacht dereinst, bei vorhandenen Kapazitäten, „unwegsame Naturböden“ mit Verbundsteinen, bezw. Platten "auf„uwerten".

Mit kameradschaftlichen Grüssen