DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 23-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 09.12.2023: 06
DBB-MPI am 16.12.2023: 14

Am 16.12. haben wir den offiziell letzten Arbeitstag des Jahres 2023 in Konolfingen begangen. Dabei haben wir mit der Einnahme eines gemeinsamen Mittagsmenus eine frühere Burgdorfer-, aber auch Laupener Tradition wieder aufgenommen. Erstklassig bekocht wurden wir in unserem Personalraum von Stephan Gfeller, assistiert von seiner Partnerin Anna-Lisa und dem vierbeinigen Begleiter der beiden! Das Essen (inkl. Wein) wurde - als Dank für die stets angenehme Zusammenarbeit bei den in unserem Depot durchgeführten Kinoabenden in den Jahren 2022 und 2023 - durch die beiden bzw.. die SP-Konolfingen gesponsort!

Die wiederaufgenommene Tradition hat rundum Freude bereitet und soll nächstes Jahr weitergeführt werden... Gemäss eigenen Angaben könne Anna-Lisa zwar nicht kochen, sei aber Spezialistin für feine Desserts, wie z.B. Tiramisu. So wäre doch fürs nächste Jahr bereits das Dessert geregelt!

Jetzt machen wir offiziell mal eine wohlverdiente Festtagspause, wobei es erfahrungsgemäss den einen oder anderen auch in der Alt- und/oder Neujahrswoche wieder nach Konolfingen ziehen wird...

Die nächsten offiziellen Arbeitstage sind der **Samstag, 06. Januar 2024** und der **Pensionierten-Dienstag, 09. Januar 2024**, wobei in der Weihnachtswoche (am 18.12.2023) noch 4 unserer 8 Seetalerachsen nach Konolfingen geholt werden (Nic's 6DM sei Dank!) und im Laufe derselben Woche auch noch 24 Tonnen Lokomotivkohle angeliefert werden sollen... (so viel zur Festtagspause...) Die Technik-Brattig 01-2024 wird am 13.01.2024 den "Werkstatt-Computer" verlassen.

In diesem Sinn wünsche ich uns allen schöne Festtage und fürs neue Jahr gute Gesundheit und viel "Gfröits".

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber
Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 23-2023

Zwischen dem 03.12. und 16.12. wurden u.a....

- Beim Habersack der Drehzapfen des Helmholtzgestells ausgebaut
- Die Entrostung und Reinigung der Befestigungsplatte ebendieses Zapfens angegangen
- Die Grundierarbeiten an beiden DG-Rahmen abgeschlossen
- Weitere «Kleinteile» der DGs gereinigt und grundiert
- Im F 17124 das überarbeitete Kanonenöfeli wieder montiert
- Bei der Lise die Zuströmrohre wieder montiert
- Weitere Kesselverschalungsbleche der Lise gereinigt
- Unterhaltsarbeiten an Lok 51 erledigt
- Die Arbeiten an den vorderen Laufachslagern des Habersacks weitergeführt
- Bei Lok 853 für die Siederohrbrandringe Mass genommen
- Diverse Aufräum- und Reinigungs- und Entschlammungsarbeiten in der Depotwerkstätte erledigt

Informationen

- Am Montag, 18. Dezember werden wir in Frauenfeld die acht neuen Seetalerradsätze abholen. Vier davon können wir für kurze Zeit in Winterthur bei Historicrail-Services zwischenlagern, die restlichen vier holen wir direkt nach Konolfingen
- In der Vorweihnachtswoche soll auch noch die neue Kohlelieferung in Konolfingen eintreffen. Die Kohle wird neu in verschweissten Plastiksäcken zu 25kg palettiert (1 Pallet = 1 Tonne) angeliefert. So werden auch allfällig nötige Kohletransporte im F 17124 um einiges sauberer!
- Am 09. Januar 2024 macht uns der Kaminfeger seine alljährliche Aufwartung
- Gegen Ende 2024 sind bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen fällig (der von uns gewünschte Termin wurde vom SVTI noch nicht bestätigt)

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 09. März 2024: die Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte besucht am Morgen unser Depot, vorgängig zu ihrer nachmittäglichen HV im Dorfmuseum «alter Bären» Konolfingen
- 01. April 2024, Ostermontag: Saisoneröffnung auf der Emmentalbahn, sicher kein Scherz!
- 27. April HV im «Anlieferungsbereich» unseres Depots
- 17. & 18. Mai **2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 23-2023

Das ist das offizielle Festlogo für das grosse Jubiläumsfest «150 Jahre Emmentalbahn» vom 17. & 18. Mai 2025! Es zeigt - stilisiert - die im Verkehrs-haus vorhandene Lok Ed 3/3 No 3 «Langnau» ebendieser Emmentalbahn, die von Solothurn über Burgdorf nach Langnau führte. Verwendet wird das Logo auf offiziellen Imprimaten vom Fest-OK, je nach Hintergrund in den Farben beige, grün oder rot. Eine graue Version für die Verwendung auf schwarz/weissen Dokumenten ist ebenfalls vorhanden. Als Mitorganisatoren an diesem Fest wirken mit: VDBB, VHE, VPM, GME / ETB infra GmbH, Verein Dorfmuseum alter Bären Konolfingen, BLS und BLS-Stiftung.
Die Vorarbeiten laufen, gelegentlich werde ich weiter informieren.

Mit kameradschaftlichen Grüssen