

Technik Brattig 23-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 14.09.2018: 10

Schön, wieder alles Rollmaterial "in der Heimat" zu wissen. War wohl deshalb der DBB-MPI heute klar über dem Durchschnitt der letzten Wochen?

Bereits ging's, bei sommerlichen Temperaturen, an die Vorbereitungsarbeiten für die letzten Fahrten in der Saison 2018.

Mit grösserem Aufwand wurde heute, aber auch unter der Woche, Grünschnitt betrieben.

Auch die Trauben sind schön reif und können abgelesen und genossen werden. Hier gilt:

Selbstbedienung, es het solang's het!

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 23-2019

Zwischen dem 08.09. und 14.09. wurden u.a....

- Die Fahrten am SlowUp erfolgreich durchgeführt (rekordverdächtig hohe Billetteinnahmen!)
- Intensive Grünpflege auf unserem Areal in Konolfingen betrieben
- Die Wagen nach dem SlowUp-Einsatz gereinigt und für die Seelandfahrt vorbereitet
- Im F 17124 die Bar wieder eingebaut und die Batterien ausgewechselt
- Die Billettkasten DBB und Emmentalbahn geordnet (s. auch Informationen)
- Personalraum gereinigt
- Bürokrum erledigt

Informationen

- **An alle ZugbegleiterInnen** (bitte Infos einander weitergeben!): Alle Billette sind (getrennt nach DBB und Emmentalbahn) im hinteren Raum im Personalgebäude auf dem „Postfächliregal“ in Schachteln geordnet, aufbewahrt (Anschriften beachten!). Dasselbst befinden sich auch die 3 grauen Billettkasten. Zwei sind aufgefüllt mit Emmentalbahnbillets, der dritte ist leer (für die DBB-Fahrten). Auch das Portemonnaie mit dem Stock (CHF 300.00, habe einige Zwanzigernoten und Fünfliber durch Zehnernoten ersetzt) ist nun dort aufbewahrt. Reserveportemonnaies und 2 Reserve-Billettzangen sind in der Emmentalbillettschachtel, eine Billettzange ist im Dienstabteil des F 17124. Bitte jeweils nach einer Fahrt wieder in dieser Ordnung verräumen, Danke.
- An der Sennhütte müssen nach Saisonschluss (SlowUp) bis Februar 2020 die folgenden dringenden Arbeiten erledigt werden:
 - Drehstellrevision analog Schmucktruckli (Lead: Marco Johann)
 - Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung (Lead: Martin Geissmann)
 - Kleinere Rostsanierungen Wagenkasten und Plattformen (Lead: Heinz Gerber)
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

22. September 2019: öffentliche Fahrt ins Seeland
29. September 2019: Charterfahrt für Verein Dampflokomotive 51 mit Lok BSB 51, F 17124 und Bi 523
13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn
06./07. Juni 2020: Tage der offenen Depottore zum 50-Jahr-Jubiläum der DBB



Das grosszügig verlängerte Perron 2 in Konolfingen reicht nun bis zu unserem Depotgelände! Das könnte die Verlockung wecken, unser Areal direkt vom Perron über das Gleis 4 zu erreichen oder zu verlassen. Weiterhin ist dazu aber der offizielle Zugang via Bernstrasse zu benutzen. Bis zum Abschluss der Umbauarbeiten verkehren die Züge Richtung Bern ab Gleis 4.

Mit kameradschaftlichen
Grüssen

Heinz Gerber