

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 22-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 25.11.: 02 eingetragene, es waren aber sicher mehr anwesend

DBB-MPI am 02.12.: 07

Die Sache mit dem DBB-MPI.

Im Personalraum liegt eine Datenliste mit den offiziellen Arbeitsdaten auf, wo sich die Anwesenden jeweils eintragen (können/sollen/müssen/dürfen). Da die Anzahl der persönlichen An- oder Abwesenheiten sich bei uns garantiert nicht lohnwirksam, bzw. beim Mitgliederbeitrag "rabattberechtigt" auswirkt, kann man sich die Frage nach dem Sinn dieses "Büroaufwandes" schon mal fragen.

Gedacht ist das Ganze eigentlich dafür, damit sich die Mitarbeitenden vor allem im Voraus als an- oder eben abwesend eintragen könnten. Das würde in einem gewissen Sinn auch die "Arbeitsvorbereitung", bzw. die Arbeitsverteilung etwas vereinfachen. Ab nächstem Jahr werden auf dieser Liste auch die "Pensionierten-Dienstage" aufgeführt sein.

Dabei dürfen die, durch einige Mitarbeitende immer wieder geleisteten und nirgends aufgeschriebenen unzähligen Arbeitsstunden an anderen freien Tagen – auch sonntags wird in Konolfingen, oder u. Umständen auch extern an unseren Baustellen immer mal wieder gewirkt – nicht vergessen gehen! Ohne diese zusätzlich aufgewendete Zeit, wären die erzielten Fortschritte lange nicht so gross!

Ich wünsche Euch allen ein schön verschneites Wochenende!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 22-2023

Zwischen dem 19.11. und 02.12. wurden u.a....

- 4,3 Tonnen Stahl verschiedener Qualitäten aus einer Lagerräumung zum Schrottpreis übernommen
- Die Revisionsarbeiten am Bremsgestänge der Lise weitergeführt
- Der Flick am Boden der Rauchkammer der Lise fertig eingeschweisst
- Die Rauchkammerinnenseite des Lisekessels mit hitzebeständigem Korrosionsschutz versehen
- Das aufwändige Einschaben der Lagerschalen der vorderen Laufachslager des Habersacks weitergeführt
- Am C2 Nr. 5 substanzerhaltende Arbeiten (Sanierung der hölzernen Fensterführungen) begonnen
- Die Grundierarbeiten am 1. Drehgestellrahmen des BC 5117 abgeschlossen
- Die Federn der Primärfederung des BC 5117 grundiert
- Beim 2. Drehgestellrahmen des BC 5117 die Auftragsschweissungen abgeschlossen
- Neue Büchsen in den 2. DG-Rahmen des BC 5117 eingesetzt
- Der DG-Rahmen 2 des BC 5117 für die Grundierarbeiten fertig vorbereitet

Informationen

- Am 09.12. mittags wird Konolfingen mit einem Extrazug, geführt von der SBB-H Ae 4/7 10976 beehrt. Von Bern herkommend, wird in Konolfingen Spitzkehre gemacht um dann in Richtung Thun weiter zu fahren.
- Am 12. Dezember gegen Abend, Führung durch unser Depot für Mitarbeitende einer Baufirma.

Die nächsten Fahrten/Events ->(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 08. Dezember, Standvermietung der «Sennhütte» für externes Weihnachtsessen
- 09. März 2024: die Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte besucht am Morgen unser Depot, vorgängig zu ihrer nachmittäglichen HV im Dorfmuseum «alter Bären» Konolfingen
- 01. April 2024, Ostermontag: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn, sicher kein Scherz!
- 27. April HV im «Anlieferungsbereich» unseres Depots



Auch der Drehgestellrahmen 2 des BC 5117 ist soweit bereit, dass mit den Malerarbeiten begonnen werden kann!

Während Uli im Vordergrund mit dem Entfetten des Rahmens beschäftigt ist, widmet sich Martin im Hintergrund dem Bereitstellen und anschliessenden Grundieren verschiedener aufgearbeiteter Kleinteile zum Bremsgestänge des BC 5117. Für diese Grundierungsarbeiten stellt Nic seine elektrische Spritzpistole zur Verfügung, was diese Arbeiten enorm beschleunigen hilft. Ein Vorteil der elektrischen Spritzpistole: man kann sehr präzise Spritzen und es entsteht dabei praktisch kein Sprühnebel, der sich dann auf die Umgebung niederschlägt!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker