

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 22-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 31.08. in Konolfingen: 4

DBB-MPI am 07.09. in Konolfingen: 5

DBB-MPI am 07.09. in Huttwil: mindestens 1

Nach dem SlowUp vom 09.09. wird wieder das gesamte Rollmaterial der DBB in Konolfingen stationiert sein und auch kein "fremdes" Fahrzeug mehr auf "unseren" Depotgleisen herumstehen.

Halt, stimmt nicht ganz: da steht ja immer noch der Breuer-Traktor (unnütz) herum... Sein Besitzer hatte sich vor einigen Jahren mal gemeldet und wollte das urtümliche Fahrzeug, zwecks Eigenbedarfs (!), zurückhaben. Wir hofften damals, dass das Fahrzeug innert nützlicher Frist abgeholt werden würde – doch nichts geschah! Vor etwa drei Jahren meldete sich der Besitzer erneut, er hätte nun einen (Kauf-) Interessenten für das Fahrzeug, er werde sich melden, wenn der Termin fürs Abholen konkret werden würde. Seither steht der Breuer bei uns weiterhin im Weg...

Ebenso wie zwei, der Organisation Swisstrain gehörende Paletten Ersatzteile für die SMB Be 4/4 171. Der "grand Chef" dieser Organisation hat uns – auch vor einigen Jahren – sogar mal gedroht, diese Teile, unter Kostenfolgen für uns, in Begleitung der Polizei abzuholen! Auf meine Antwort (auch per E-Mail), die Polizei sei dazu eher nicht nötig, wohl aber ein genügend grosses Transportfahrzeug, denn die Paletten stünden abholbereit in Konolfingen, kam kein Echo mehr. Bis heute ist keine Polizei erschienen und auch eine Antwort ist nicht eingegangen. Die Paletten stehen immer noch unversehrt in Konolfingen. Irgendwann ist das Ganze dann sicher verjährt und die Ersatzteile werden an den VHE abgegeben werden können, der sie für ihre EBT Be 4/4 sicher gerne in Empfang nehmen wird.

Schönen Sonntag und kameradschaftliche Grüsse

Urs Gerber

Technik Brattig 22-2019

Zwischen dem 25.08. und 07.09. wurden u.a....

- Die Komposition für den SlowUp bereitgestellt
- Eine Dachreparatur im Bereich Übergang Anbau-Depothalle erledigt
- Im F 17124 die Bar ausgebaut (Wagen dient am SlowUp als Velotransporter)
- der Laderegler des F 17124 ausgetauscht (zum Glück haben wir, dank früherer Voraussicht und entgegen heutiger allgemeiner Auffassungen, solche am Lager)
- Bei den einsetzbaren Personenwagen die Batterien kontrolliert, Säure ergänzt und nötigenfalls geladen
- In Huttwil der Habersack für den SlowUp vorbereitet
- In Konolfingen 2 neue Batterien für den BDe 2/4 angeliefert und eingebaut
- Viel Cateringmaterial für den SlowUp bereitgestellt und eingeladen
- Der BDe 2/4 in Betrieb genommen und für die Überfuhr und den Einsatz am SlowUp vom 09.09. bereitgemacht.

Informationen

- Für die SBB ist der Bahnhofumbau in Konolfingen bloss „ein kleines Projekt“ da ist kein Einweihungsfest vorgesehen... Nur: Wir sind da anderer Meinung! Wir werden, einerseits aus Anlass unseres 50-jährigen Bestehens und andererseits dem Abschluss der Umbauarbeiten am **6. und 7. Juni 2020** nach längerem Unterbruch wieder mal zwei **Tage der offenen Depottore** durchführen. Angestrebt wird eine Zusammenarbeit mit dem Dorfmuseum, welches in dieser Sache auch Kontakt zur Gemeinde Konolfingen betreffend eine Mitarbeit aufnehmen wird. Von unserer Seite werden auch verschiedene normalspurige CH-Museumsbahnen um eine Teilnahme mit interessanten Fahrzeugen angefragt. Fürs erste: Markiert Euch das Datum in Eurer Agenda deutlich, wir werden viele Hilfskräfte auf Platz nötig haben!
- Neulich im Briefkasten unseres Depots: Post vom „Feuerbrandkontrolleur“! Auf einem Formular, notabene ohne Datumsangabe, stand da, dass in unserem Garten (!) das „einjährige Berufkraut“ spriesse und dieses auf der schwarzen Liste der „invasiven Neophyten“ stehe. Wir seien deshalb aufgerufen, die Blütenstände vor der Samenreife zu entfernen. Da ich mit Pflanzenkunde nun aber absolut nichts am Hut habe („Spätschäden“ meiner Seminarzeit...) weiss ich weder, dass es eine Pflanze dieses Namens gibt, noch wie diese aussehen soll! Ich muss daher wohl noch eine Gärtnerausbildung absolvieren...
- An der Sennhütte müssen nach Saisonschluss (SlowUp) bis Februar 2020 die folgenden dringenden Arbeiten erledigt werden:
 - Drehgestellrevision analog Schmucktruckli (Lead: Marco Johann)
 - Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung (Lead: Martin Geissmann)
 - Kleinere Rostsanierungen Wagenkasten und Plattformen (Lead: Heinz Gerber)
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

22. September 2019: öffentliche Fahrt ins Seeland
29. September 2019: Charterfahrt für Verein Dampflokomotiv 51 mit Lok BSB 51, F 17124 und Bi 523
13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 22-2019



Unser Zug bereit für seinen Einsatz am SlowUp. Zugführend für die Überfuhr ist der Tem 056, am Zugschluss hilft der BDe 2/4 des VHE nach. Im Einsatz stehen die Sennhütte, das Schmucktruckli, der C2 Nr. 6, der F 17124 und das Bistrostübli. In Sumiswald übernimmt der Habersack die Traktion, der BDe 2/4 wird dort dem Zug des VHE beigestellt. Vom Personal-einsatz bringt uns der SlowUp jeweils an die Grenzen des Leistbaren!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker