

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 21-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 03.12.: 07

DBB-MPI am 10.12.: 13

DBB-MPI am 17.12.: 06

Mit dem heutigen Samstag schliessen wir "arbeitstagemässig" das Jahr 2022 offiziell ab. In den verbleibenden 2 Wochen werden sicher der eine oder andere Unentwegte in Konolfingen die eine oder andere Arbeit weiterführen. Der erste offizielle Arbeitstag im 2023 wird der 07. Januar sein.

A propos Arbeitstage: im Frühling starten wir mit einem "zweiten offiziellen Arbeitstag". Ab Mai wird jeweils an den Dienstagen ab 09 Uhr in unserer Depotwerkstätte auch gearbeitet. Nähere Infos dazu findet Ihr in der angehängten Brattig.

Ein Jahresziel konnte erreicht werden: wie von Demian Soder immer gehofft, konnte der reparierte "Lisekessel" noch im laufenden Jahr wieder zurückgeholt werden. In seiner Werkstätte wartet bereits ein weiterer "Tigerlikessel" auf seine umfassende Instandsetzung. Diese aber wird insofern umfangreicher sein, als dass Demian hier sogar eine neue Stahlfeuerbüchse konstruieren und einbauen wird. Seine Hoffnung sei, beteuerte er am 10.12., dass er in einem Jahr mit diesem Kessel auch so weit sei, wie heute mit demjenigen der "Lise".

Ich wünsche Euch allen frohe, geruhsame Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 21-2022

Zwischen dem 27.11. und 17.12. wurden u.a....

- Die Kessel der beiden Loks JS 853 und BSB 51 für die innere Inspektion vorbereitet
- Beim F 17124 das neue Gefängniszellenfenster eingebaut
- Die Fensterrahmen beim C2 Nr. 6 fertig aufgefrischt
- Schier im Akkord neue Teile für die «Seetaler-DGs» angefertigt
- Der revidierte Kessel der «Lise» von Dintikon wieder nach Konolfingen zurückgeholt
- Farbschäden am Wagenkasten des C2 Nr. 6 angeschliffen und für die Ausbesserung vorbereitet
- Bei der «Lise»
- Die innere Inspektion der beiden Lokkessel 853 und 51 ohne wesentliche Beanstandung durchgeführt
- Der Kessel des Habersacks bei winterlichen Verhältnissen ausgewaschen
- Viele, bei uns deponierte «private Holzabfälle» zu «ofengerechten Stücken» verarbeitet

Informationen

- Am Dienstag, 2. Mai 2023 beginnen wir mit dem «DBB-Zyschtigsclub»: Ab 9 Uhr treffen sich ab diesem Datum jeweils dienstags motivierte Mitarbeitende in unserer Depotwerkstätte in Konolfingen, um an unseren «Baustellen» weiterzuarbeiten. In erster Linie werden dies Pensionierte sein, weitere Mitarbeitende, z.B. mit unregelmässigen Arbeitszeiten, sind selbstverständlich auch immer herzlich willkommen!
- Am 14. Oktober 2023 wird in Lyss ein Remisenfest mit Beteiligung der Dampfbahn Bern stattfinden
- Im Jahr **2024** sollen dann in Lyss, am 1./2. Juni nach mehrjähriger Pause dann wiederum richtige Dampftage stattfinden
- **2025** gilt es 150 Jahre EB (Emmentalbahn, Solothurn – Burgdorf – Langnau) zu feiern. Das soll mit einem grösseren Eisenbahnfest am 17. Und 18. Mai zwischen den Museumsbahnstandorten Huttwil (VHE/VPM), Sumiswald (GME/ETB GmbH), Langnau (Extrazug) und Konolfingen (DBB) unter Einbezug weiterer «Institutionen» passieren. Ein Organisationskomitee hiezu wird momentan zusammengestellt und anfangs 2023 die nötigen Detailarbeiten aufnehmen.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 10. April 2023: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn
- 29. April 2023: Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern im Depot Konolfingen
- 20. Mai 2023: Tag der offenen Depottore in Konolfingen
- 10. Juni 2023: Fahrten am Gotthelfmärit Sumiswald – Wasen
- 11. Juni 2023: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

Vorbereitungen fürs Auswaschen des Haber-sackkessels am 17.12. in Konolfingen:



Wo Marco wohl steckt? Da das Foto bloss visuelle Wahrnehmungen erlaubt, ist eine «sichere Ortung» erschwert. Jedoch die schwach reflektierenden Sicherheitsstreifen am Überkleid «verraten» ihn: in der Rauchkammer löst er die Auswaschzapfen, um dann dem ausgefallenen Schlamm und Kalk im Langkessel ordentlich zu Leibe rücken zu können. Und solches bei Temperaturen um den Gefrierpunkt. Dies ist der beste Beweis, dass echte Dampfbahner von keiner noch so tristen Witterung von ihrer Leidenschaft abgehalten werden können!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker