

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 21-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 20.11.: 07

DBB-MPI am 27.11.: 09

Vor vierzehn Tagen durften wir in Konolfingen mit Raphael Kamber einen neuen jungen Mitarbeitenden ein erstes Mal begrüßen. Offenbar hat es ihm bei uns gefallen, ist er doch heute auch wieder mit dabei! Herzlich willkommen in unserem Kreis!

Anfangs letzter Woche erreichte uns eine E-Mail, wonach die "Gehölze" zwischen der Depothalle und den SBB-Gleisen in Konolfingen zurückzuschneiden wären, und uns ein zuständiger Mitarbeiter der SBB in dieser Sache treffen wolle. Tatsache ist, dass an besagter Stelle, sowohl in Gleisnähe als auch generell, schon seit längerer Zeit keine gefährdenden "Gehölze" mehr stehen! Seit wir nämlich in Konolfingen ansässig sind (2010), haben sich Stefan Iseli und Stephan Uhlmann zuverlässig immer wieder um das Zurückschneiden und immer häufiger auch um das endgültige Entfernen gefährlich werdender Bäume, Sträucher und Wurzelstöcke gekümmert. Selbst auf Luftaufnahmen der Swisstopo sind am betreffenden Ort keine grösseren "Gehölze" zu erkennen. Hat da wohl ein Bürolist bemerkt, dass er die Anrainer schon lange nicht mehr an die Pflicht des zu erledigenden Baumschnitts in Gleisnähe erinnert hat? Oder, muss der betreffende noch "sinnvoll Stunden anhäufen", dass er uns ein Treffen für eine Besprechung vorschlägt? Nun, mit entsprechender Beantwortung der E-Mail inkl. aktueller Fotos des Ist-Zustandes hoffen wir doch, so der SBB zu helfen etwas die Kosten zu senken.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen zufriedenen Start in die Adventszeit.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 21-2021

Zwischen dem 07.11. und 27.11. wurden u.a....

- Der Kessel vom Habersack ausgewaschen
- Mit der Revision der Wasserstandsanzeiger des Habersacks begonnen
- Erste Vorarbeiten für den Einbau von Übergangsblechen beim Bistrostübli angegangen
- Die Feuerbüchsenreinigung des Habersacks für die innere Inspektion vorgenommen
- FDV-konforme (hässliche) Zugschlusscheiben organisiert
- Zusätzliche Zugschlussignalhalterungen beschafft
- Unterhalt an Werkzeugmaschinen vorgenommen
- Die Achslager und Achsbüchsen des BC 5117 zur Firma Stauffer nach Frauenfeld geliefert
- Die Renovation des WC-Abteils im BC 5117 schon fast beendet
- Die Siede- und Rauchrohre des Habersacks gerusst
- Beim Bürogebäude (auf der bahn-abgewandten Seite!) ein Baum zurückgestutzt

Informationen

- Beim Ausbau von weiteren Stehbolzen am Lisekessel hat Demian Soder einen solchen mit einem Schaftdurchmesser von bloss 12mm – bei einem Sollmass von 21mm – entfernt!
- Am 16. Dezember 2021 wird parallel zur inneren Kesselinspektion bei Lok Eb 3/5 5810 auch die jährliche Ofen- und Kaminreinigung, sowie die Aschekontrolle unserer Depot- und Nebenraumheizungen stattfinden

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

Im Moment sind (noch) keine Fahrten/Events definitiv bekannt.



Neulich beim Rangieren in Konolfingen: Um den Kessel der Lise im Gleis 53 mit unseren beiden Kränen auf den Saurer 6DM verladen zu können, musste das Gleis 53 komplett geräumt werden und unser darauf stehendes Rollmaterial in die Abstellanlage vor dem Nestléareal verbracht werden. Diese Gleise und die davor liegende Weiche wurden unlängst neu verlegt. Wie auf dem Bild unschwer zu erkennen ist, wurden die Gleise nach der Neuverlegung uneingeschränkt freigegeben, offenbar ohne vorher die Lage der darüberliegenden Fahrleitung zu überprüfen und nachzustellen...

Folgen für uns:

- 1 defekter Stromabnehmer
 - 2 Stunden Verzögerung beim Kesselverlad
- Zum guten Glück wurde die Fahrleitung nicht heruntergerissen, kamen keine Personen zu Schaden und wurde der Zugverkehr nicht beeinträchtigt. Kostenübernahme für den neuen Stromabnehmer durch SBB-Infrastruktur.

Foto Stephan Uhlmann

Mit kameradschaftlichen
Grüssen