

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 21-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 11.11.: 08

DBB-MPI am 18.11.: 08

Im Moment kommen wir auf unseren (Fahrzeug-) Baustellen schön vorwärts. So kommen z.B. an der Lise jetzt dann Arbeiten, deren Fortschritte augenfällig sein werden. Auch bei den Seetalerdrehgestellen ist das Vorankommen von Mal zu Mal klar ersichtlich.

Als Folge der zunehmend trockeneren Witterung jeweils während unserer "Hauptsaison", verbunden mit behördlich angeordneten Feuerverboten, müssen wir uns ernsthaft überlegen, eine unserer Dampflokomotiven auf Leichtölfeuerung umzubauen. Ein solches Vorhaben ist mit viel "Engineering und Anpassungsarbeiten" verbunden und braucht – neben beträchtlichen Finanzen – auch eine entsprechende Vorlaufzeit.

Ihr seht, uns wird die Arbeit niemals ausgehen...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 21-2023

Zwischen dem 05.11. und 18.11. wurden u.a....

- Auftragsschweissungen am 2. Seetalerdrehgestellrahmen vorgenommen und abgeschlossen
- Dasselbst die Bohrungen für die Aufnahme der neuen Laufbüchsen egalisiert
- Die Schraubenfedern der Seetalerdrehgestelle für den Korrosionsschutzanstrich vorbereitet
- Die obere Seite des 1. Seetalerdrehgestellrahmens grundiert
- Nach dem Wenden dieses Rahmens, die untere Seite für die Grundierarbeiten vorbereitet
- Die Aufhängezapfen der Bremshängeeisen der Lise überarbeitet
- Immer wieder Brennholz für die Raumheizungen bereitgestellt
- Die Auswaschzapfen am Lisekessel definitiv eingesetzt
- Der revidierte Ablassreiber beim Lisekessel montiert
- Das Material für die Isolation des Lisekessels bestellt
- Beim Habersack die innere Kesselinspektion durchgeführt. Sie verlief ohne Beanstandungen
- Garderobe, WC, Personalraum und Büro gereinigt
- Die Lager der vorderen Laufachse des Habersacks frisch eingeschabt
- Mit den Entrostungsarbeiten am 2. Seetalerdrehgestellrahmen begonnen

Informationen

- Unseren Kehricht deponieren wir ab sofort (ausschliesslich in offiziellen Kehrichtsäcken «verpackt»!) geschützt im Container auf dem Vorplatz vor der Schreinerei. Dieser Container wird gemeinsam durch uns und unseren Nachbarn von der Bernstrasse 8 benutzt. Die Leerung erfolgt jeweils mittwochs.
- Am 12. Dezember gegen Abend, Führung durch unser Depot für Mitarbeitende einer Baufirma.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 08. Dezember, Standvermietung der «Sennhütte» für externes Weihnachtsessen
- 09. März 2024: die Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte besucht am Morgen unser Depot, vorgängig zu ihrer nachmittäglichen HV im Dorfmuseum «alter Bären» Konolfingen
- 01. April 2024, Ostermontag: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn, sicher kein Scherz!
- 27. April HV im «Anlieferungsbereich» unseres Depots



So sah es neulich in unserer Toilette aus:

Die Türe war nicht nur nicht abgeschlossen, sie blieb nach einem Arbeitstag sogar offen und der vorherrschende Wind besorgte dann das Übrige. Das so angesammelte Laub war dann noch «die billigste Folge»...

Wegen den tiefen Aussentemperaturen lief unser elektrischer Frostwächter dann – er hält die Raumtemperatur auf ca. 5°C – mehr oder weniger pausenlos, was unsere Stromrechnung höher ausfallen lassen wird.

Damit solches in Zukunft vermieden werden kann, wird die Eingangstür zu den Toiletten/Duschen einerseits mit einem Türschliesser und andererseits

mit einem «Schnappschloss» ausgerüstet werden. Das Schnappschloss wird sich mit dem neuen Depotschlüssel öffnen lassen.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker