

## Technik Brattig 20-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 19.11.: 05

DBB-MPI am 26.11.: 07

Nach der Fahrsaison ist vor der Wintersaison. Es geht ohne Pause weiter in Konolfingen. Der anfallende periodische Unterhalt an unserem Rollmaterial will erledigt werden, dazu kommen die Arbeiten an den in Revision stehenden Fahrzeugen Lise und BC 5117.

Die Temperatur in der Depothalle erfüllt die Energiesparappelle des Bundesrats voll und ganz.

Aufwärmen können wir uns im, in der Regel wohliger warmen Personalraum, wo wir mit "Gratisenergie" heizen. Also auch hier keine Übertretung der obrigkeitlichen Empfehlungen!

A propos Heizenergie: Habt ihr gewusst, dass unsere Vorgänger im Depot Konolfingen mit der Ölheizung jeweils die Halle auf 20°C geheizt haben und so pro Winter mindestens 40'000 Liter Heizöl verbraten haben! Der Öltank fasst 20'000 Liter, Ende letzten Jahres waren noch rund 17'000 Liter drin und ich weiss nicht mehr genau, wann wir den Tank das letzte Mal haben auffüllen lassen. Dadurch, dass wir die Heizung - seit wir im Depot ansässig sind – bloss auf Frostschutz eingestellt haben wird es in der Halle nicht unter 5°C kalt und wir sparen doch einiges an Heizöl ein!

Häbet e schöne Sunntig

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 20-2022

### Zwischen dem 13.11. und 26.11. wurden u.a....

- am 19.11. die letzte Charterfahrt im Jahr 2022 mit dem Habersack, den Bi 523 und 524 und dem F 17124 durchgeführt
- der Eingangsbereich unserer Depotwerkstätte ein weiteres Mal erfolgreich zum Festsaal umfunktioniert
- der Kessel von Lok 853 ausgewaschen
- beim Habersack Rost, Aschenkasten und Rauchkammer gereinigt
- die Innen- und Aussengruben beim Depotgleis 51 gereinigt
- weitere «Kleinteile» für die DGs des BC 5117 neu hergestellt
- die verbleibenden Fensterrahmen des C2 Nr. 6 aufgefrischt

### Informationen

- Am Freitag, 02. Dezember wird der Kaminfeger unsere Öfen in Büro, Werkstatt und Personalraum reinigen
- Am Samstag, 10. Dezember wird der fertig reparierte und mit Kaltwasserdruckprobe amtlich geprüfte Kessel der Lise wieder in unser Depot geholt
- Am 14. Oktober 2023 wird in Lyss ein Remisenfest mit Beteiligung der Dampfbahn Bern stattfinden
- Im Jahr **2024** sollen dann in Lyss, am 1./2. Juni nach mehrjähriger Pause dann wiederum richtige Dampftage stattfinden
- **2025** gilt es 150 Jahre EB (Emmentalbahn, Solothurn – Burgdorf – Langnau) zu feiern. Das soll mit einem grösseren Eisenbahnfest am 17. Und 18. Mai zwischen den Museumsbahnstandorten Huttwil (VHE/VPM), Sumiswald (GME/ETB GmbH), Langnau (Extrazug) und Konolfingen (DBB) unter Einbezug weiterer «Institutionen» passieren. Ein Organisationskomitee hiezu wird momentan zusammengestellt und anfangs 2023 die nötigen Detailarbeiten aufnehmen.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

10. April 2023: Saisonöffnung auf der Emmentalbahn  
29. April 2023: Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern im Depot Konolfingen  
20. Mai 2023: Tag der offenen Depottore in Konolfingen  
10. Juni 2023: Fahrten am Gotthelfmärit Sumiswald – Wasen  
11. Juni 2023: öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Während die beiden Loks Habersack und BSB 51 draussen vor dem Depot an der frischen Luft für die Überwinterung vorbereitet werden, werden die Innengrube des Gleises 51 und deren nähere Umgebung gereinigt. Die Ölauffangwannen werden entleert und abgedampft, Schlamm und Aschereste aus der Grube entfernt und diese dann wieder einmal gekärchert

Mit kameradschaftlichen

*Urs Ziker*