

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 20-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 17.08.: in Konolfingen 5,5
 in Huttwil (mindestens) 4

Nachtrag: DBB-MPI am 10.08. in Huttwil 1

In Konolfingen ist auf Gleis 51 wieder Platz für Lok BSB 51 und auf dem Gleisfeld vor der Depothalle finden auch unsere Wagen wieder ihren Platz! Schön kommt das Material wieder "nach Hause". Der Habersack bleibt noch bis zum Slowup in Huttwil und wird am Abend des 08. September auch wieder den Weg in die Heimat unter die Räder nehmen!

In Huttwil ist die Lok SMB 2 vom Kesselinspektor für den Betrieb wieder freigegeben worden. Zweimal konnte unsere Lok BSB 51 die Einsätze ihrer etwas grösseren Schwester SMB 2 übernehmen. Dabei wurde sie immer auch durch lokkundige Leute von uns begleitet.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 20-2019

Zwischen dem 11.08. und 17.08. wurden u.a....

- In Konolfingen:
 - 1 Bigbag Kohle (Gewicht 1 Tonne) verladen und zum Transport nach Huttwil bereitgestellt
 - Platz gemacht für das am 18.08. heimkehrende Rollmaterial
 - Bürokrum erledigt
- In Huttwil:
 - Nachtrag: am 10.08. wurden bei Lok BSB 51 Rost, Rauchkammer und Aschenkasten geleert
 - Am 17.08.: Arbeitsaufwändige Vorbereitungen (Catering, Rangiermanöver, Wagen- und Lokvor-bereitungen, Kohlenablad) für den Emmentalbahnfahrttag vom 18.08.

Informationen

- **Dringend gesucht:** Mindestens **6 kräftige Mitarbeitende**, die am kommenden Slowup (8. September) den Velo-Ein- und Auslad in unserem Zug besorgen. **Anmeldung rasch möglichst an technischeleitung@dbb.ch**
- Leider hat sich Peter Tschudin - schweren Herzens - per sofort aus der Dampfbahn Bern zurückgezogen. Der Grund liegt in der momentanen - auch für alle anderen Mitarbeitenden der Rollmaterialgruppe - ungewissen und auch wenig befriedigenden Situation bei unseren Wagenrevisionen. Die stets zuverlässige, bedachte und exakte Arbeitsweise und Arbeitsvorbereitungen von Peter wird uns und der Dampfbahn Bern sehr fehlen!
- An der Sennhütte müssen nach Saisonschluss (SlowUp) bis Februar 2020 die folgenden dringenden Arbeiten erledigt werden:
 - Drehstellrevision analog Schmucktruckli (Lead: Marco Johann)
 - Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung (Lead: in Abklärung)
 - Kleinere Rostsanierungen Wagenkasten und Plattformen (Lead: Heinz Gerber)
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 18. August 2019:** öffentliche Fahrten Emmentalbahn
08. September 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)
22. September 2019: öffentliche Fahrt ins Seeland
29. September 2019: Charterfahrt für Verein Dampflokomotive 51 mit Lok BSB 51, F 17124 und Bi 523
13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Damit das heimkommende Rollmaterial (Lok BSB 51, F 17124, C2 Nr. 6 und die Sennhütte) am Sonntagabend 18.08. wieder ihren Platz im oder vor unserem Depot finden, mussten am Samstagmorgen doch einige Tonnen „Edelschrott“ bewegt werden...

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 20-2019



Dabei konnte der Tem 056 erstmals am Tageslicht bewundert werden.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker