

## Technik Brattig 19-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 09.10.: 14

Etwas ausser Plan kommt heute eine weitere Technik-Brattig. Da ich die nächsten 3 Samstage nicht in Konolfingen sein werde, wird es auf diesem Weg voraussichtlich erst am 06.11. wieder "News aus Konolfingen" geben.

Morgen Sonntag wird es zum Saisonschluss auf der Emmentalbahn zwischen Sumiswald-Grünen und Wasen erstmals zu einer "Bilderbuch-Doppeltraktion" von Lok 853 und Lok 51 kommen. Das Wetter soll scheinbar gut mitmachen, so dass es hoffentlich die eine oder andere Foto fürs Archiv geben wird!

Am nächsten Mittwoch dann wird unsere Komposition, bestehend aus dem Tem 056, der Lok 51, den beiden Bi 523 und 524, sowie dem F 17124, dem C2 Nr. 6 und dem Bistrostübli für die nächtliche Überfuhr (13./14. Oktober) nach Bauma und den anschliessenden Einsatz auf der Museumsbahn des Zürcher Oberlandes vorbereitet. In der Nacht vom 25./26. Oktober kehrt der Zug wieder nach Konolfingen zurück und unsere Dampfsaison 2021 wird dann abgeschlossen sein und wir können mit den Winterunterhaltsarbeiten beginnen...

Ich wünsche Euch einen angenehmen Sonntag und eine schöne Herbstzeit. Bis glii.

Urs Gerber

## Technik Brattig 19-2021

### Zwischen dem 02.10. und 09.10. wurden u.a....

- Die Wagen gereinigt und für die Einsätze im Oktober vorbereitet
- Die Achslager an den 4 Radsätzen des BC 5117 abgezogen
- Grünpflege betrieben
- Mit der Reinigung der Radsatz-Kleinteile des BC 5117 begonnen
- Mit der Renovation des WC-Abteils beim BC 5117 weitergefahren
- Lok 51 für die Fahrten vom 10.10. vorbereitet
- Büro, Garderobe, WC und Personalraum gereinigt

### Informationen

- Die Toiletten in unseren Wagen («Plumpsklos») sind ab sofort normalerweise geschlossen und dürfen nur in Notfällen und in Absprache mit dem Zugpersonal benutzt werden. Bei der Fahrt durch bewohnte Gebiete kam es letzthin zu Belästigungen der Anwohner durch umherfliegendes benutztes Toilettenpapier.
- Am Mittwochnachmittag, 13.10. werden unsere Wagen für den Einsatz im DVZO-Land gereinigt und fertig vorbereitet. Helfende Kräfte sind willkommen!
- Im Team wurde angedacht, das Bistrostübli im kommenden Winter mit Übergängen auszustatten, so dass dieser Wagen für das Zug- und Cateringpersonal auch während der Fahrt zugänglich wird. Gleiches wäre auch beim «neuen» Aussichtswagen der Emmentalbahn zu begrüssen.
- In den nächsten Tagen werden unsere Präsidentin und unser Vizepräsident mit den Verantwortlichen der BLS AG die Vereinbarung betreffend die Schenkung der beiden Dampflok GTB 3 und SMB 11 an die Dampfbahn Bern unterzeichnen. So wird ab dem 01.11.2021 (endlich) sämtliches von uns betreutes Rollmaterial auch in unserem Eigentum sein!
- Am 30. Oktober geht der Lisekessel auf die Reise in die Reparaturwerkstätte von Demian Soder in Dintikon. So ca. ein Jahr später sollte er revidiert wieder zu uns zurückkommen. Hiezu ist ein «Rückführungsevent» in Entwicklung...
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

## Technik Brattig 19-2021

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

10. Oktober: öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn (BSB 51 + JS 853)  
13. – 26. Oktober: Besuch im DVZO-Land mit einer Komposition der Dampfbahn Bern



Am vergangenen Montag wurden an den Radsätzen des BC 5117 die Achslagergehäuse und Lager abgezogen. Mit Einsatz von WD 40 und ordentlichem Kraftaufwand wurde bei einem Radsatz bereits am Samstag vorher versucht, die Sicherungsmutter zu lösen. Dabei drehte jeweils der ganze Radsatz mit, ohne dass sich die Mutter zu lösen gedachte. Mit Schraubzwingen und 2 massiven Holzbalken wurde die Achse gegen ein Mitdrehen gesichert. Selbst nach intensiver Hitzebehandlung und unter Verwendung eines langen Verlängerungsrohrs bewegte sich die vermaledeite Mutter nicht! Erst nach dem Anschweissen massiver Eisenstücke und unter kräftigem Einsatz des Vorschlaghammers gelang das Vorhaben dann endlich.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker