DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 19-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 14.10.: 07
DBB-MPI am 21.10.: 09

Nachdem die Kessel der beiden Loks 51 und 853 bei noch spätsommerlichen angenehmen Temperaturen am 14./15. Oktober ausgewaschen werden konnten und am Dienstag, 17. Oktober auch die Wagen fertig “eingemottet” wurden, sind wir nun bereit für den Winter! Am 21. Oktober war dann die Temperatur zwar bereits klar herbstlich, aber dennoch nicht unangenehm. Bloss im Personalraum musste ein wenig temperiert werden. Die Arbeiten laufen auf allen “Rollmaterial- und Werkstattbaustellen” schön voran, so dass ich mich beeilen muss, mit der Bereitstellung der leider notwendigen administrativen Unterlagen für die kommende Unterhaltsperiode nicht ins Hintertreffen zu geraten...

Ich wünsche allen einen schönen Herbstsonntag und einen guten Start in die neue Woche.
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 19-2023

Zwischen dem 08.10. und 21.10. wurden u.a....

- Die Kessel der beiden Loks 853 und 51 ausgewaschen
- Die Personenwagen gereinigt und eingewintert (Wassertanks entleert, Batterien abgehängt)
- Die Reinigungs-, Mess- und Anpassungsarbeiten am Helmholtzgestell des Habersacks weitergeführt
- Für die Seetalerdrehgestelle rund hundert neue Büchsen für das Bremsgestänge hergestellt und gehärtet
- Die Neuanfertigung der dazu passenden Bolzen aufgenommen
- Grünpflege betrieben
- Weitere elektrische Leitungen «umgehängt»
- Das Kanonenöfeli des F 17124 «in die Kur genommen»
- Die Feuerbüchse des Habersacks inspektionswürdig hergestellt
- Der ehemalige Post-Transportwagen repariert
- Holz für die Büro- und Personalraumheizung zurechtgesägt und eingelagert
- Regulatorstange inkl. Verbindungsstück, Regulator und Schwallbleche im Lisekessel montiert
- Trägerreifen für Kesselverschalungsbleche beim Lisekessel montiert
- WC-, Garderobe, Personalraum und Büro gereinigt
- Mit der Reinigung der Kesselverschalungsbleche der Lise begonnen
- Die Schweissarbeiten am ersten Seetalerdrehgestell abgeschlossen
- Schrott und defekte Start- und Wagenbatterien für die Abfuhr bereitgestellt
- Der Tem 056 für die Unterhaltsarbeiten zuvorderst auf Gleis 51 in die Halle genommen

Informationen

- Die innere Kesselinspektion (ISS) beim Habersack wird zwischen Mitte und Ende November stattfinden. Bis dahin sind noch die Feuerbüchse zu reinigen und die Stehbolzenbohrungen «auszubohren»
- Die ersten 4 (von insgesamt 20 bestellten) Seetalerachsen sind in Italien fertiggestellt worden.
- Vorankündigung: DBB-Hauptversammlung am 27.04.2024
- Im nächsten **Sommer** (03. Juli bis 10. August) wird im Areal des alten Bahnhofes Frutigen eine Freilicht-Theaterproduktion zum Thema «Lötschberg, ein Tal im Aufbruch» stattfinden. Wir wurden angefragt, ob wir als Blickfang oder auch als Teil des Bühnenbildes die Lok GTB 3 (kalt) zur Verfügung stellen könnten. Diesbezügliche Abklärungen laufen.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 01. April 2024, Ostermontag: Saisoneröffnung auf der Emmentalbahn, sicher kein Scherz!

In unserem «edelschrott-pflegenden» Betrieb fällt auch immer wieder effektiver Schrott an.
So wurden am 21. Oktober drei Reinhard-Schrottmulden mit Alteisen, ein leeres Fass mit Aluschrott und eine Palette mit defekten Starter- und drei ebenfalls kaputten Uralt-Wagenbatterien für die Entsorgung bereitgestellt. In der Mitte rechts steht der, «spurgetreu» reparierte Handwagen wieder für Transporte zur Verfügung, während sich ganz im Hintergrund Holz für das Anfeuern der Loks, aber auch fürs Heizen des Personalraumes auftürmt.
Der Winter kann kommen!

Mit kameradschaftlichen Grüssen