

Technik Brattig 19-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.08. in Konolfingen: 7

Nach Redaktionsschluss der aktuellen Brattig wurden am Tem (im Dieselbetrieb) erfolgreich noch verschiedene Funktionskontrollen durchgeführt! Die umfangreichen Revisions- und Unterhaltsarbeiten gehen also langsam dem Ende entgegen!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche

Urs Gerber

Technik Brattig 19-2019

Zwischen dem 04.08. und 10.08. wurden u.a....

- In Konolfingen:
 - Revisionsarbeiten an Bestandteilen des Tem 056 vorgenommen
 - mit den Arbeiten am Lisekessel weitergefahren
 - die verwendeten Stehbolzengewindebohrer retabliert
 - mit dem Endoskop die Deckenanker des Lisekessels einer Sichtkontrolle unterzogen
 - an der Wagenunterseite des BC 5117 weitere wichtige Reinigungsarbeiten ausgeführt
 - Kleinteile zum BC 5117 aufgearbeitet
 - Bürokras erledigt
- In Huttwil: keine Meldung eingegangen

Informationen

- An der Sennhütte müssen nach Saisonschluss (SlowUp) bis Februar 2020 die folgenden dringenden Arbeiten erledigt werden:
 - Drehgestellrevision analog Schmucktruckli (Lead: Marco Johann)
 - Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung (Lead: in Abklärung)
 - Kleinere Rostsanierungen Wagenkasten und Plattformen (Lead: Heinz Gerber)
- Am 29.11.2019 ab 10:00h findet beim Habersack die fällige innere Kesselinspektion statt

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- | | |
|-------------------------|--|
| 18. August 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |
| 08. September 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) |
| 22. September 2019: | öffentliche Fahrt ins Seeland |
| 29. September 2019: | Charterfahrt für Verein Dampfloz 51 mit Lok BSB 51, F 17124 und Bi 523 |
| 13. Oktober 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn |



Hier noch das zum Text der letzten Brattig passende Bild zum herausgeputzten Tem 056. Es ist eigentlich erstaunlich, was mit entsprechendem Werkzeug, passenden Reinigungsmitteln und viel Manpower (!) aus einem jahrelang vernachlässigten alten, schmutzigen und verwitterten Anstrich wieder herausgeholt werden kann!

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 19-2019

Als Vergleich ein Bild aus dem Jahr 2016, als der frisch von der BLS übernommen werden konnte...



Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker