



Technik Brattig Nr. 18-2024

1. Einleitung

DBB-MPI am 07.09.: 11
DBB-MPI am 14.09.: 05 in Konolfingen + 3 bei der Kandertalbahn in Kandern
DBB-MPI am 21.09.: 07

Der Habersack hat seine Fahrsaison bereits beendet und erste "Remisierungsarbeiten" haben bereits stattgefunden. Die beiden anderen Dampfzuger werden am 13. Oktober ihren letzten Fahrtag absolvieren und dann in den "Winterschlaf" wechseln.

Am nächsten Samstag gilt es, am Morgen noch den "Anlieferungsbereich" im Depot fertig "zu leeren" und für das Geburtstagsfest vom Abend herzurichten. Ich hoffe, dass sich dazu doch genügend Mitarbeitende in Konolfingen einfinden werden.

2. Laufende und abgeschlossene Arbeiten

Zwischen dem 01.09. und 21.09. wurden u.a....

- die Aufarbeitung des Lise-Bremsgestänges fleissig weitergeführt
- Die Rost- & Drecksanierung am Untergestell des BC 5117 weitergeführt
- Weitere aufgearbeitete Wandpaneelen beim BCF 4652 montiert
- Die Sicherung der Griffe der Lisewasserstände von konischen Stiften auf Wurmschrauben umgerüstet
- Die «Dekretsmühle» Ce 4/4 No. 315 ex BN von Biel nach Konolfingen überführt
- Beim Habersack und der Lok 51 die Roste, Rauchkammern und Aschenkasten gereinigt
- Der Kessel des Habersacks gründlich ausgewaschen
- Verschiedene, von «Infrastrukturkontrolleuren» jeweils gerne ins Visier genommene «Détails» an unseren Wagen aufgearbeitet
- Zwischen den Gleisen vor dem Depot und auf den ebenen Flächen ums Depot herum Grünschnitt erledigt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

3. Informationen

- In der kommenden Woche wird der Gerüstbauer neben dem Abgang zur Toilette den für den Zugang zum Dach nötigen Gerüstturm so aufbauen, dass sowohl Zugang zu den Toiletten und Zufahrt zu den Palletten mit dem Anfeuerholz gewährleistet sein wird. Anfangs Oktober werden dann die Arbeiten auf dem Depotdach in Angriff genommen. Wir hoffen, dass uns Petrus gut gesinnt sein wird, damit die Arbeiten vor dem ersten Schneefall abgeschlossen werden können!
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsbereich» unseres Depots für einen Privatanlass vermietet und genutzt. Deshalb bleiben die Bar aus dem F 17124, die Bistrotische und -stühle noch in

DAMPFBAHN BERN

diesem Bereich stehen. An diesem Tag werden uns auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.

- Für die Erledigung unserer Vorarbeiten für den «Fensterwechsel» fehlen noch «Verantwortlich Zeichnende» für die Werkstätte und die Schmitte. Die entsprechende Liste hängt am Whiteboard im Personalzimmer auf und wartet auf Vervollständigung...

Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt

4. Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 13. Oktober, öffentliche Fahrten zum Saisonabschluss auf der Emmentalbah
- 17. & 18. Mai 2025: 150 Jahre Emmentalbah, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfba

5. Aus der Werkstätte



Blick in den (fast) kompletten Führerstand unserer Lise. Aufmerksamen Beobachtern wird auffallen, dass sich die Betätigungsgriffe für die Kessel-Wasserstandsanzeiger nicht mehr beim oberen dampfseitigen Reiberhahn befinden, sondern beim unteren wasserseitigen. Bisher «kollidierte» der Regulatorhebel nämlich immer mit dem führerseitigen Wasserstandsgriff und sorgte so bei Lokführern des öfteren für eingeklemmte Finger. Solches sollte jetzt dann nicht mehr vorkommen.

Bei der Montage der Feuertürbrandringe stellte ich überdies erfreut fest, dass ich offenbar immer noch durch das Feuerloch in die Feuerbüchse einsteigen kann!

Bald schon können erste Teile des revidierten Bremsgestänges wieder an der Lise montiert werden

Mit kameradschaftlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "U. Gerber". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.