

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 17-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 24.09.: 10
DBB-MPI am 01.10.: 08
DBB-MPI am 08.10.: 12

Zum Saisonausklang wird's noch einmal intensiv:

- Saisonschluss auf der Emmentalbahn am 09.10.
- 10.10. Nachwalzen Siederohre beim Habersack
- am 16.10 dann die Überfuhr unserer Komposition nach Bauma
- zwischen dem 20. und 30.10. acht Einsatztage daselbst
- am 04.11 Rücküberfuhr nach Konolfingen
- 05.11. Charterfahrt ab Konolfingen
- 11.11. Kinoabend der SP im Depot
- 19.11. Charterfahrt ab Konolfingen
- am 15.12. innere Kesselinspektion

Parallel dazu all die anfallenden Reinigungsarbeiten an Wagen, Loks und Infrastruktur, sowie Unterhaltsarbeiten und das Weiterführen der Revisionsarbeiten – das hält in Schwung und Trab!

Und immer dabei: eine tolle Portion Humor und Kameradschaft, anders wäre das Ganze nicht zu bewältigen!

Ich wünsche Euch allen ein schönes Wochenende und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 17-2022

Zwischen dem 18.09. und 08.10. wurden u.a....

- Beleuchtungen (Weichenlaterne und Bhf-Tafel beim Personalhaus) eingerichtet
- Im Depot neben dem Gleis 53 neun «Neonröhren» durch LED-Leuchten ersetzt
- Die Kesselauflegepartien bei der Lise gereinigt und für die dereinstige Aufnahme des Kessels vorbereitet
- Die Überarbeitung der «Lise-Puffer» in Angriff genommen
- Für das Gefängnisabteil im F 17124 ein neues Fenster in Metallausführung hergestellt
- Der Habersackkessel ausgewaschen und für die Walzaktion vom 10.10. vorbereitet
- Der Habersack für seine Überfuhr ins Zürcher Oberland bekohlt
- Einiges an Rohmaterial für die Herstellung neuer «Kleinteile» für die Seetalerdrehgestelle angeschafft
- Lok 51 und die Komposition für ihren Einsatz am 09.10. auf der Emmentalbahn vorbereitet
- Grünschnitt auf dem Areal erledigt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

Informationen

- «Kehrichtproblem Konolfingen»: Wir können weiterhin unsere gefüllten und ordentlich verschnürten offiziellen (weissen) Kehrichtsäcke gut sichtbar vor der Werkstatttür von Fritz deponieren. Unser Nachbar wird sie dann – so sagt er jedenfalls – jeweils am Dienstagabend für die Entsorgung am Mittwoch an der Strasse vorne bereitstellen. Wenn's funktioniert ist das für uns die kostengünstigste Lösung, da die Kehrichtsäcke weiterhin – wie bisher – gesponsert werden.
- News von den Seetalerachsen: Wenn alles klappt, sollten mindestens die ersten vier, für den BC 5117 benötigten Radsätze im April bei uns eintreffen
- Am 09.10. kehrt am Abend Lok JS 853 aus ihrer «Sommerresidenz» in Sumiswald zurück nach Konolfingen
- Am 10.10.2022 wird Demian Soder die Siederohre des Habersacks nachwalzen, damit der Einsatz im Zürcher Oberland beruhigt angegangen werden kann
- Am 24.10.2022 kommt es zu einer ersten Kontaktnahme und Besichtigung mit einem u.U. an der Leitung «Liegenschaften DBB» interessierten Architekten
- Am 15.12.2022, innere Kesselinspektion bei Lok 51

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

09.10. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (BSB 51, JS 853, F 17124, Bi 523, 524, C2 Nr. 6)

19.10. – 31.10. Einsatz auf DVZO mit Habersack, Bi 523, 524, F 17124 (2x4 Einsatztage, 2 Überfuhrtage)

05.11. Charterfahrt mit dem Habersack und Bi 523

19.11. Charterfahrt mit dem Habersack und Bi 523



Ein Stangenpuffer der Lise in Arbeit:

Die arg abgenutzte Partie (rechts aus dem Schraubstock hinausragend) wird aufgeschweisst. Später dann wird sie aufs Originalmass überdreht. Das Gegenstück, in dem die Pufferstange gelagert sein wird, muss aus Bronze komplett neu hergestellt werden. Solches muss nun bei allen vier Puffern der Lise geschehen

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker