

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 17-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 11.09.: 10 (inkl. 3 am Fahren auf der Emmental (Berg)bahn)

DBB-MPI am 18.09.: 04

Spätsommer + Herbst = Ferienzeit, aber auch die fahrtenintensive Zeit bei der DBB! Das zeigt sich sowohl bei der Personalsuche für unsere Fahrten, aber auch an den Arbeitssamstagen in Konolfingen. So waren heute, nach 2 intensiven Fahrwochenenden nur gerade 4 Personen in Konolfingen, so dass nicht alle vorgesehenen Arbeiten erledigt werden konnten! Das Bekohlen des Habersacks musste deshalb "verschoben" werden.

Dafür wurden wir in Konolfingen von Peter Christen reich mit "Dampfbahn Bern Öufi-Bier" versorgt, wofür ich mich ganz herzlich bedanke! Das Bier schmeckt gut, es het solang's het...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 17-2021

Zwischen dem 05.09. und 18.09. wurden u.a....

- Die Unterhaltsarbeiten an den beiden Te I weitergeführt
- Beim Habersack der Rost, der Aschenkasten und die Rauchkammer geleert
- An den Gewindebolzen des Lisekessels die Gewinde «geputzt»
- Mit den Arbeiten im WC-Abteil des BC 5117 weitergefahren
- Die Achslagerunterteile beim Habersack entwässert und die Oelfüllung ergänzt
- Die Nadelschmierungen und Dochtschmiergefässe des Habersacks gefüllt
- Mit der Demontage der Achslager bei den alten Leichtachsen des Seetalers BC 5117 begonnen

Informationen

- Infolge knappen Personalbestands am 18.09. konnte der Habersack noch nicht bekohlt werden! Das muss unbedingt noch vor der Fahrt vom 25.09. geschehen!
- Der Hersteller der neuen Seetaler-Radsätze will die Achslager der alten Radsätze zwecks deren Revision oder allenfalls Neubeschaffung. So werden die neuen Radsätze dann mit montierten Lagern geliefert und die Werksgarantie gilt dann auch für die Lager der neuen Radsätze!
- Am 30. Oktober geht der Lisekessel auf die Reise in die Reparaturwerkstätte von Demian Soder in Dintikon. So ca. ein Jahr später sollte er revidiert wieder zu uns zurückkommen. Hierzu ist ein «Rückführungsevent» in Entwicklung...
- Nachtrag zur geschenkten Loklaterne «GTB 77»: Die GTB-Loks 1-4 gingen an die TSB (Thunerseebahn) über, wo sie die Nummern 75-78 erhielten. Lok 77 ist heute bei uns wieder als GTB 3 im Bestand, Lok 78 wurde an die Sulzer-Werke in Winterthur verkauft. Dorthin verschlug es auch die besagte Laterne. Die Annahme, dass diese mal zu Lok GTB 3 (TSB 77) gehörte, ist daher wohl gar nicht mal so daneben.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- | | |
|--------------------|---|
| 25. September: | Charterfahrt mit dem Habersack und Wagen des VHE auf der Emmentalbahn |
| 10. Oktober: | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn |
| 13. – 26. Oktober: | Besuch im DVZO-Land mit einer Komposition der Dampfbahn Bern |

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 17-2021



«Bergbahnfeeling» wie bei der Brienz-Rothornbahn! Anlässlich der «Affolterer Gloggefuehr» verkehrte dieser Dampfzug mit Lok 853, dem «neuen» Aussichtswagen der Emmentalbahn und dem Flachwagen des VHE – beladen mit der revidierten alten Glocke der Kirche Affoltern zwischen Ei – Sumiswald-Grünen und (geschoben) nach Affoltern-Weier. Hier kurz vor der Haltestelle Griesbach. Beim Aussichtswagen handelt es sich um den letzten noch erhaltenen «Grauholzwagen» (umgebauter K2), den die Emmentalbahn von der SBB historic übernehmen konnte. Der Wagen durchlief vor der Übernahme eine technische Revision bei CTX-Rail.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker