

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 17-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 24.08.: 09

DBB-MPI am 31.08.: 06 + 05 auf Charterfahrt

Zu ganz ungewohnter Zeit kommt hier die 17. Technik-Brattig dieses Jahres. Dies weil ich vergangenen Samstag nicht in Konolfingen war und auch die nächsten beiden Samstage dort durch Abwesenheit glänzen werde. Wobei ich am 14. September aber ennet der Grenze in deutschen Landen für die Dampfbahn unterwegs sein werde.

Gerne hoffe ich, dass Ihr die Woche gut begonnen habt.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

Technik Brattig 17-2024

Zwischen dem 18.08. und 31.08. wurden u.a....

- Intensiv an der Aufarbeitung des Lise-Bremsgestänges gearbeitet
- Mit der Montage der vor einigen Jahren bereits durch Peter Tschudin aufgearbeiteten Wandpaneelen im BCF 4652 weitergefahren
- Die restliche alte Deckenverkleidung im BCF 4652 entfernt
- Die noch aufzuarbeitenden Wandpaneelen in die Schreinerei verbracht
- Die Rost- & Drecksanierung am Untergestell des BC 5117 weitergeführt
- Die Wasserstandsanzeiger im Liseführerstand montiert
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Das neu angelieferte Anfeuerholz «verarbeitet»
- Vorbereitungen für den Veloverlad am SlowUp & sonstigen Bürokrum erledigt...

Informationen

- Die neue Deckenverschalung des BCF 4652 wird nicht, wie ursprünglich mal geplant mit Täfer ausgeführt, sondern aus einseitig weiss beschichtetem, 4mm dickem leichtem MDF bestehen. Diese MDF-Platten werden auch von der Firma «historic Rail Services» bei Wagenrevisionen erfolgreich verwendet. Sie passen sich leicht den geschwungenen Dachformen an und die beschichtete Seite lässt sich sehr leicht reinigen.
- Am Samstag, 14. September werden Kim Nipkow, Stefan Boog und ich bei der Kandertalbahn ennet der Grenze eine ganze Menge Ersatzteile für Tigerli und SBB-Dreiachs-Personenwagen begutachten. Je nach Zustand werden die einen oder anderen Teile den Weg zu uns und dem DVZO finden...
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsbereich» unseres Depots für einen Privat-anlass vermietet und genutzt. **Deshalb bleibt die Bar aus dem F 17124 noch in diesem Bereich stehen.** An diesem Tag werden auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
- In der Woche 44 sollen die neuen Depotfenster angeliefert werden. Mit deren Montage soll dann ab der Woche 45 begonnen werden, so dass auf den Winter hin rund um unser Depot «ganze Fenster» vorhanden sein werden. Z.T. sind hier durch uns mehr oder weniger aufwändige Vorarbeiten zu erledigen!
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.

Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 08. September Fahrten am SlowUp Emmental
- 13. Oktober, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen. Hier braucht es möglichst ALLE Mitarbeitenden!



Bis zum letzten Moment – d.h. bis zum Platzen – wurde die Bereifung der kleineren, lenkbaren Räder unseres orangen Gabelstaplers genutzt! Bevor aber die neuen montiert wurden, hat René die Felgen ordnungs-gemäss gründlich gereinigt. Die alten Reifen & Schläuche wären übrigens zur weiteren Verwertung günstig abzugeben...

Mit kameradschaftlichen Grüßen