

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 17-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI in Konolfingen am 06.07.: 11

DBB-MPI in Konolfingen am 13.07.: 7

DBB\_MPI in Konolfingen am 20.07.: 5

Durch den Ausfall von Lok SMB 2 beim VHE für die Fahrten vom 13./14.07. war an diesen Tagen auch lokkundiges Personal von uns auf der eingesetzten Lok BSB 51 tätig.

In der Sache Wagenrevisionen haben wir am 20.07. verschiedene Varianten besprochen und den nächsten kleinen, aber wichtigen Schritt besprochen und abgemacht (siehe Brattig, Informationen)

Am nächsten Samstag (27.07.) werde ich nicht in Konolfingen anwesend sein, wäre aber froh, wenn mir dann jemand stichwortartig melden könnte, was so gegangen ist...

Einen schönen Sommersonntag und einen guten Start in die neue Woche wünscht  
mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 17-2019

### Zwischen dem 30.06 und 20.07. wurden u.a....

- In Konolfingen:
  - die Revision des Tem 056 (u.a. Unterseite der Hebebühne) weiter voran getrieben
  - mit den Arbeiten am Lisekessel weitergefahren
  - die Sanierung des Holzwerks über den Plattformen des Bi 524 abgeschlossen
  - neue Erdungsleitungen zwischen Wagenkasten und Drehgestellen des Bi 524 verlegt
  - weiter intensiv Grünpflege betrieben
  - eine stattliche Menge Einwegpaletten zu Anfeuerholz für unsere Dampfloks verarbeitet
  - das Drahtwerk für das „Rebendach“ unserer Pergola neben dem Grill erstellt
- In Huttwil:
  - Lok BSB 51 anstelle von Lok SMB 2 für Fahrten des VHE bereitgestellt und eingesetzt

### Informationen

- Bei Lok SMB 2 des VHE wurden Schäden an der Stahlfeuerbüchse festgestellt die momentan ein weiteres „Unter-Dampf-Nehmen“ dieser Lok verunmöglichen. Der VHE hat somit im Moment keine einsatzfähige Dampfloks. Wir helfen gerne mit unserer Lok BSB 51 (und Begleitpersonal) bis am 18.08. aus, dann soll unser Rollmaterial, nach den öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahnen wieder nach Konolfingen zurückkehren.
- Wagen BC 5117 und BCF 4652: die 4 vorhandenen „ungewellten“ und weniger heiklen Radsätze werden in den nächsten Wochen mit dem Eindringverfahren – und der Hoffnung, dass alle i.O. sein werden – auf Anrisse geprüft, damit dereinst wenigstens mal der BC 5117 fertiggestellt werden kann.
- An der Sennhütte stehen bis nächsten Februar folgende (dringende) Arbeiten an:
  - Drehgestellrevision analog Schmucktruckli
  - Auffrischung Mobiliar und Innenausstattung
  - Kleinere Rostsanierungen Plattformen

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 18. August 2019:** öffentliche Fahrten Emmentalbahnen  
**08. September 2019:** öffentliche Fahrten Emmentalbahnen (SlowUp)  
**22. September 2019:** öffentliche Fahrt ins Seeland  
**13. Oktober 2019:** öffentliche Fahrten Emmentalbahnen



Das Holzwerk der Dachuntersichten beider Plattformen des Bi 524 ist fertig saniert. Die speziell geformten Abschlussbretter, die tragenden Balken mit Spezialprofil, sowie die untersten Täferlatten (selbstverständlich auch mit Spezialprofil!) mussten in aufwändiger Kleinarbeit ersetzt und angepasst werden. Nun ist alles wieder montiert, grundiert und neu gestrichen. Auch die neuen Erdungsleitungen sind verlegt, so dass, nach gründlicher Reinigung, der Bi 524 „Schmucktruckli“, wieder in Betrieb gehen kann

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Ziker*