

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 16-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.09.: 12

DBB-MPI am 17.09.: 10

Der arbeitsreiche Herbst geht weiter. Viele Fahrten bedeuten auch immer aufwändige Vor- und Nachbereitungsarbeiten! Loks retablieren, Wagen reinigen. Daneben fallen immer auch kleinere oder grössere Unterhalts- oder auch Reparaturarbeiten an. Da kannes auch vorkommen, dass die laufenden Revisionsarbeiten halt ein wenig "in 2. Priorität" erledigt werden können.

Nicht in 2. Priorität wird unser Lisekessel bei Demian Soder behandelt! Di Arbeiten kommen gut voran und wird wohl im Laufe des Spätherbsts wieder zu uns zurückkehren. Die Idee mit der Rückholung des Kessels mit einem Dampfzug müssen wir aus verschiedenen Gründen (u.a. auch personelle Kapazitäten...) wieder begraben.

Häbet e schöne Sunntig

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 16-2022

### Zwischen dem 04.09. und 17.09. wurden u.a....

- Der Habersack und Lok 51 nach den Fotofahrten retabliert, bezw. für die nächsten Einsätze vorbereitet
- Nach den SlowUp-Fahrten der Habersack entschlackt und die Wagen gereinigt
- Im F 17124 die Bar wieder eingebaut
- Im Bistrostübli das Mobiliar wieder eingebracht
- Verschiedene Beleuchtungskörper und el. Schalter und Steckdosen repariert
- Kesselwerkzeuge vom Ersatzteillager ins «vergrösserte» Werkzeugzimmer verbracht
- Der Eingangsbereich der Depothalle für die 3. SP-Kinonacht vorbereitet
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

### Informationen

- Am 14.09. kam Lok JS 853, anlässlich einer Charterfahrt (Sumiswald – Huttwil – Sumiswald) wohl erstmals in ihrer Karriere nach Huttwil
- «Wagenbatteriepflege»: Wir schaffen ein neues entsprechendes Ladegerät an. Ebenso müssen mehrere alte Wagenbatterien ersetzt werden
- Am 27.09.2022 werden der Domdeckel und die Auswaschzapfen des Lisekessels nach Dintikon in die Kesselschmitte gebracht
- Am 15.12.2022, innere Kesselinspektion bei Lok 51

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

22.09. Charterfahrt mit Lok JS 853 und Aussichtswagen ab Sumiswald

09.10. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (Rollmaterialeinsatz noch offen)

19.10. – 31.10. Einsatz auf DVZO mit Habersack, Bi 523, 524, F 17124 (2x4 Einsatztage, 2 Überfuhrtage)

05.11. Charterfahrt mit dem Habersack und Bi 523

19.11. Charterfahrt mit dem Habersack und Bi 523



Mit Volldampf erstürmen die beiden Loks SMB 2 und BSB 51 mit einem ansehnlichen GmP die Steigung des Griesbach, anlässlich des privaten Foto-events vom 03./04. September. Bei der «finalen» Verschiebung von der Haltestelle Griesbach nach Affoltern-Weier waren die Regler beider Loks voll geöffnet, die Steuerungen bei 35% ausgelegt und die Geschwindigkeit lag bei satten 40 km/h, was entsprechende «Kaminmusik» erzeugte.

Foto: Georg Trüb

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Ziker*