

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 16-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.08.: 01 (kann ich zwar fast nicht glauben, aber gemäss Eintrag in der Liste war es so...)

DBB-MPI am 17.08.: 11 (u.a. auch wegen der Instruktion "Aufenthalt im Gleisbereich")

Nach der vormittäglichen Instruktion begaben sich heute einige Mitarbeitende mit entsprechenden Transportmitteln nach Riedbach, wo es eine tolle Menge Anfeuerholz abzuholen galt. So können wir mit sehr günstigem Fallholz unsere – zur Neige gehenden – Vorräte wieder auffüllen.

Auch wieder wohlbehalten zurück im Depot sind die Lok GTB 3 und das Bistrostübli, welche in Frutigen das Bühnenbild des Freilichttheaters bereichert haben.

Nach den vergangenen heissen Tagen wünsche ich uns allen einen angenehmen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 16-2024

Zwischen dem 04.08. und 17.08. wurden u.a....

- Die Bearbeitung der Bremstraversen der Lise angegangen
- Lok GTB 3 und das Bistrostübli aus Frutigen zurückgeholt
- Im Gepäckabteil des BCF 4652 den neuen Boden fertig verlegt und
- mit der Demontage der ungeeigneten (billigen) Deckenverkleidung daselbst begonnen
- im Tem 056 neue Starterbatterien eingebaut
- mit der Rost- & Drecksanierung am Untergestell des BC 5117 weitergefahren
- die Komplettierung des Führerstandes der Lise weitergeführt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt
- Bei den Wasserhähnen in Küche, Personalraum und WC die Mischdüsen entkalkt
- Anfeuerholz günstig herbeigeschafft, muss nun gespalten und eingelagert werden...
- Viel Bürokratie erledigt...

Informationen

- **Am 24. & 25. August** führt die SP Konolfingen in unserem Depot wiederum Filmabende durch. Der Termin wurde in diesem Frühjahr mal angedeutet, danach aber leider nie bestätigt, deshalb nun die recht kurzfristige Ankündigung in dieser Brattig. Für uns bedeutet das: am nächsten Samstagmorgen räumen des Anlieferungsereiches und ausbauen der Bar im F 17214 (kann dann für den SlowUp gerade so belassen werden!)
- **Personalsuche:** Für den SlowUp vom 08. September braucht's mindestens 6 starke Mitarbeitende die beim Verladen der Fahrräder tatkräftig mithelfen. Als Verladewagen dienen der rote K2 (Fahrräder) und das Bistrostübli (Kinderräder, Trottinetts, Anhänger u.ä.). Der F 17 124 wird nur bei akuten Kapazitätsengpässen mit Fahrrädern belegt. Ich selber werde bei den Vorbereitungen am Samstag 07. 09. in Kono-lfingen nicht vor Ort sein. Meldet Euch bitte (in Scharen) per E-Mail bei mir, je mehr wir sind, desto eher liegt auch mal eine Pause drin...
- Bei der Lise ist das Verbindungsstängeli zwischen Pfeife und Pfeifenzug unauffindbar! Wer weiss näheres?
- Am 17.08. fand der interessante Instruktionsmorgen zum Thema «Aufenthalt im Gleisbereich» statt
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsereich» unseres Depots für einen Privatanlass vermietet und genutzt. An diesem Tag werden auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 31. August, Charterfahrt
- 08. September Fahrten am SlowUp Emmental (grosser Personalaufwand!)
- 13. Oktober, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen



Das Bremsgestänge der Lise ist in Revision:

- Bei den 4 Traversen müssen die Zapfen aufgeschweisst, überdreht und mit Büchsen versehen werden
- 1 Traverse musste noch erfolgreich gerichtet werden
- Interessanterweise waren die Ausgleichshebel alle als Ganzes (!) gehärtet. So wurde das Anpassen für die neuen gehärteten Büchsen aufwändiger

Mit kameradschaftlichen Grüssen