

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 16-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 26.08.: 06 in Kf, + das Lok- und Zugpersonal an den Taubenlochfahrten

DBB-MPI am 02.09.: 06

DBB-MPI am 09.09.: 11

Diesmal sollte die Technik-Brattig ohne Datumsfehler daher kommen...

Bei nach wie vor hochsommerlichen Temperaturen wurden heute die Vorbereitungen für den morgigen SlowUp getroffen. Da der leistungsstärkere Habersack nicht zur Verfügung steht, können der rote K2 und das Bistrostübli (beide für Velo-, Trotti- und Kinderwagentransport) diesmal nicht mitgeführt werden. Für die Velos steht der F 17124 zur Verfügung, Kinderwagen finden (hoffentlich) im "banklosen" Abteil des C2 ihren Platz.

Wie schon vor ein paar Wochen einmal angedeutet, macht sich auch bei uns der Fachkräftemangel klar bemerkbar. So gelang es unserem Betriebsleiter quasi erst in letzter Minute, das nötige Fahrpersonal für den SlowUp aufzufinden!

Mit dem gegenwärtigen Personalbestand und dessen Einsatzmöglichkeiten dürfen wir an eine "Vervielfachung" unserer Fahrten/Events gar nicht erst denken...

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 16-2023

Zwischen dem 20.08. und 09.09. wurden u.a....

- Die Zuströmrohre der Lise für den Einbau vorbereitet
- Der Habersack angehoben und die vordere Laufachse inkl. Helmholtzgestell ausgebaut
- Am einen Seetalerdrehgestell abgezehrte Verstärkungsteile entfernt und neue eingeschweisst
- Die Taubenlochfahrten absolviert und mit «kränkelnder» Lok BSB 51 wieder heimgekehrt
- Die rinnenden Siederohre bei Lok BSB 51 nachgewalzt
- Lok BSB 51 und die Komposition für den SlowUp bereitgestellt
- Kleinteile für die Seetaler-DGs fabriziert
- Personalraum, Garderobe, Büro und WC gereinigt
- Aus einem Wagenabbruch (IW Bie) stammende Bodenbretter zu Anfeuerholz verarbeitet
- Weitere, aufgearbeitete und grundierte «DG-Kleinteile» mit Deckanstrich versehen
- Für den SlowUp viel Cateringmaterial vorbereitet und verladen

Informationen

- Die innere Kesselinspektion (ISS) beim Habersack vom 14. Dezember muss infolge Terminkollision verschoben werden
- Durch den Ersatz der Siederohr- Brandringen in der Feuerbüchse von Lok BSB 51 im nächsten Winter kann dem «unmotivierten» Siederohrseichen bei dieser Lok hoffentlich – wie beim Habersack – Einhalt geboten werden.
- Beim Deponieren gefüllter Kehrichtsäcke in der Parkplatzecke unseres Nachbars bitte darauf achten, dass es sich ausschliesslich um offizielle weisse AVAG-Gebührensäcke handelt! Diese bitte nicht überfüllen und gut verschnüren.
- In letzter Zeit kam es häufig vor, dass nach Arbeitstagen (auch unter der Woche) gewisse Türen (WC, hinterer Depotausgang, Ersatzteillager, Rohmateriallager) offenblieben, oder nicht abgeschlossen waren. Vielfach brannte im WC-Raum auch noch das Licht. Bitte den «Depot-Checkout» wieder beachten, Danke!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 10.09. SlowUp Emmental (BSB 51 + «Standardkomposition»)
- 11.09. Fahrleitungsprofilmessfahrten mit Tem 056 auf der ETB
- 12.09. Charterfahrt Sumiswald – Huttwil – Sumiswald (JS 853 + Aussichtswagen ETB)
- 15.09. Charterfahrten Sumiswald – Huttwil mit Te und Aussichtswagen
- 16./17.09. Kinoabend und Sonntagsbrunch der SP Konolfingen in unserem Depot
- 21.09. Charterfahrt Sumiswald – Huttwil – Sumiswald (JS 853 + Aussichtswagen ETB)
- 23.09. Charterfahrt Konolfingen - Hasle Rüegsau – Langnau – Konolfingen (BSB 51 + Bi 524)
- 24.09. Charterfahrt Sumiswald – Huttwil – Sumiswald (Te 155 + Aussichtswagen ETB)
- 08.10. Saisonschluss auf der ETB öffentliche Fahrten (BSB 51, JS 853 + «Standardkomposition»)



Das Helmholtzgestell ist ausgebaut und wird unter dem Habersack hervorgerollt. Danach wird der angehobene Habersack wieder abgesenkt. Bevor die interessante, spannende «Fehlersuche» und «-behebung» am Gestell beginnen kann, ist daran sicher noch einiges an Reinigungsarbeit zu leisten...

Mit kameradschaftlichen

Ars Jäger