

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 16-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI heute in Konolfingen: 9

Bereits hat bei uns die "saure-Gurken-Zeit" begonnen. Das ist bekanntlich die Zeit während den Sommermonaten in der die Journalisten nicht mehr wissen, worüber sie in ihren Blättern schreiben sollen...

So ähnlich ist es mir auch mit der heutigen Brattig ergangen...

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

P.S. die kommenden beiden Samstage werde ich höchstwahrscheinlich nicht in Konolfingen anzutreffen sein

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 16-2019

Zwischen dem 23.06 und 29.06. wurden u.a....

- In Konolfingen:
 - die Revision des Tem 056 weiter vorangetrieben
 - mit den Arbeiten am Lisekessel weitergefahren
 - das ersetzte Holzwerk über den Plattformen des Bi 524 grundiert
 - Die übliche Wochenreinigung von WC und Personalraum vorgenommen
 - In grossem Stil Grünschnitt betrieben
 - Büroarbeiten erledigt

Informationen

- In nächster Zeit (bis 2022) sollen bei der BLS die dort vorhandenen 6 ex SBB-Sputniks ausrangiert werden. Diese Wagen wurden sind einseitig mit einer automatischen Kupplung für gelegentliche Überführungen von EW III-Wagen ausgerüstet. Für uns wären die recht neuwertigen Radsätze inkl. Lager (2009, Rollenlager, wenige Kilometer) sicher interessant. Von den Abmessungen her würden sie sich für die C2 Nr. 5-8 und den B2 3503 eignen. Aber auch als „Tauschartikel“ für Gegengeschäfte mit anderen historischen Bahnen könnten diese Achsen dienen. Wir bleiben mal dran und klären ab.
- Durchs Buschtelefon vernommen: Die Schwesterlok von unserer E 3/3 Nr. 853, die Nr. 855, welche heute im Besitz von R. Wymann ist, soll scheinbar an eine Museumsbahn nach Holland abgegeben werden. Dort soll sie betriebsfähig aufgearbeitet und in den Ursprungszustand zurückgebaut werden. Ich wünsche viel Vergnügen...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

18. August 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn
08. September 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp)
22. September 2019: öffentliche Fahrt ins Seeland
13. Oktober 2019: öffentliche Fahrten Emmentalbahn



Grünschnittfahrzeug auf Abwegen? Nicht nur beim grossen Bruder SBB gibt's Umleitungen! Da der direkte Weg zu den Grünflächen hinter dem Depot nicht befahrbar war, wählte Stefan Iseli den Umweg durch unsere Halle mit zweimaligem Queren des Gleises 53 unter und hinter dem BC 5117 durch. Dies ganz nach seinem Motto: „nicht befahrbar? Gibt's nicht!“ Küsu Messerli hat – auch bei grosser Hitze – mit seinem Fadenmäher die für den 4-rädrigen Mäher unzugänglichen, weil abschüssigen Grünflächen bearbeitet.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker