

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 15-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 27.07.: 05

DBB-MPI am 03.08.: 04 + 06 auf dem Extrazug nach Frutigen

Der Herbst ist in Griffnähe, und damit eine Zeit mit "Hochbeschäftigung" bei der Dampfbahn... am 17. August ist Ausbildungstag für alle unsere "Nicht-Profis" welche sich in irgendeiner Funktion auf dem Zug und im Gleisbereich aufhalten. Dies ist ein Reminder für alle Betreffenden (sie wurden separat eingeladen) die sich noch nicht für diesen Anlass angemeldet haben.

am 08. September ist wieder SlowUp-Tag und wir brauchen mindestens 6 starke Leute, die tatkräftig beim Veloverlad mithelfen. Beachtet bitte den Aufruf in der angehängten Brattig. Ich freue mich auf zahlreiche Anmeldungen...

Ich wünsche Euch einen schönen Sommersonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 15-2024

Zwischen dem 21.07. und 03.08. wurden u.a....

- Beim Tm II die umfangreichen Unterhaltsarbeiten & die P6 abgeschlossen
- Noch die Tritt- und Plattformbretter des roten K2 gekärchert und ein erstes Mal imprägniert
- Im BCF 4652 die letzten alten und gänzlich ungeeigneten Bodenplatten ausgebaut
- Die neue Überwurfmutter für das linke Schlabberrohr der Lise fertiggestellt und das Rohr montiert
- Der Armaturenstock der Lise montiert und mit der Instrumentierung des Führerstandes weitergefahren
- Die Herstellung des neuen Bläserrohres der Lise in Angriff genommen
- Weitere Führerbremssventile revidiert und getestet
- Viel Grünpflege betrieben
- Raumpflege in Personalraum, Toiletten, Garderobe und Büro erledigt
- Sperrige, schwere aber weiterhin verwendbare «Überreste» der Hilfsdrehgestelle des BC 5117 ins Rohmateriallager verschoben
- Mit dem Sortieren und Zerlegen der Überreste des ehemaligen Hühnerhauses weitergefahren
- Viel Bürokräm erledigt...

Informationen

- **Personalsuche:** Für den SlowUp vom 08. September braucht's mindestens 6 starke Mitarbeitende, die beim Verlad der Fahrräder tatkräftig mithelfen. Als Verladewagen dienen der rote K2 (Fahrräder) und das Bistrostübli (Kinderräder, Trottinets, Anhänger u.ä.). Der F 17 124 wird nur bei akuten Kapazitätsengpässen mit Fahrrädern belegt. Ich selbst werde bei den Vorbereitungen am Samstag 07. 09. in Konolfingen nicht vor Ort sein. Meldet Euch bitte (in Scharen) per E-Mail bei mir, je mehr wir sind, desto eher liegt auch mal eine Pause drin...
- Der Tm II wird nächsten auf Gleis 51 hinter die betriebsfähigen Dampflok verschoben. Die Heizer werden auf diesem Fahrzeug so instruiert, dass ein selbständiges Hinausstellen der kalten Dampflok ohne die nicht ganz ungefährliche Seilwinde möglich ist.
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsbereich» unseres Depots für einen Privatanlass vermietet und genutzt. An diesem Tag werden auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinnspektionen statt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 31. August, Charterfahrt
- 08. September Fahrten am SlowUp Emmental (grosser Personalaufwand!)
- 13. Oktober, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen



Ein Blick in den werdenden Führerstand der Lise: Noch fehlen die Wasserstandsanzeigen und der Regulatorhebel, die Leitung der Zugsheizung, die vorderen Führerstandsfenster, die Pfeife und der V-Mes-ser. Neu sind das Schieberkastenmanometer (rechts oben neben dem Kesselmanometer) und das Emailleschild mit den Angaben der V-max und des maximalen Kesseldruckes. Ausen links neben dem Ausgang in den Führerstand befindet sich eine Liste mit, den noch auszuführenden Arbeiten bis zur Wiederinbetriebnahme unserer «Gründungslok»...

Mit kameradschaftlichen Grüssen

H. Zerbe