

## Technik Brattig 15-2019

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 22.06. in Huttwil: 0,5 (gemäss eigenen Angaben des dort anwesenden Mitarbeiters. Doch wie ich diesen kenne, hat er 150%ige Arbeit verrichtet!)

DBB-MPI am 22.06. in Konolfingen: 6

Es ist tröstlich, dass auch bei der grossen Schwester SBB die Arbeiten nicht immer so zackig vorangehen wie geplant: Am vergangenen Dienstag hätte nämlich das Gleis 3 im Bahnhof Konolfingen ausgebaut werden sollen... Nun, mit Ausnahme eines kurzen Stückes vor der Ausfahrtsweiche Richtung Bern, liegt das Gleis immer noch dort, wo es immer war.

Für uns aber viel wichtiger ist, dass wir (bei Bedarf) wieder aus unserer Depotalanlage hinausfahren, manövrieren und Fahrzeuge umstellen können. Die (lange) Zeit der diesbezüglichen Einschränkungen ist vorbei.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 15-2019

### Zwischen dem 16.06 und 22.06. wurden u.a....

- In Huttwil:
  - Bei Lok BSB Rost, Aschekasten und Rauchkammer geleert, Kessel geleert und getrocknet
- In Konolfingen:
  - die Revision des Tem 056 weiter voran getrieben
  - mit den Arbeiten am Lisekessel weitergefahren
  - die Arbeiten am Holzwerk des Bi 524 nahezu abgeschlossen
  - Die übliche Wochenreinigung von WC und Personalraum vorgenommen
  - Büroarbeiten erledigt

### Informationen

- Martin Strasser hat uns – bereits vor einigen Wochen – offenbar aus „Überbeständen“ des IW Biel zwei Rollen mit Luftschläuchen (für Wandmontage) überlassen, besten Dank!
- Der Vertrag mit den SBB betreffend unseren Gleisanschluss in Konolfingen ist unterzeichnet! Da diese Weiche primär Schutzweichenfunktion für die gesicherten Ein- und Ausfahrten der Gleise 5 und 6 hat, übernehmen die SBB 80% der anfallenden Unterhaltskosten. So betragen die jährlichen Kosten für uns (immer noch) CHF 2'525.80. Darin inbegriffen sind aber auch die Unterhaltskosten für den Fahrleitungsschalter (Depotfahrleitung) und den Fahrleitungsabschnitt zwischen diesem und besagter Weiche 12. Auch der Unterhalt des Zwergsignals 12x auf unserem Areal und die Gleisfreimeldung für Weiche 52 ist in diesen Kosten enthalten. Alles in allem fahren wir hier nun deutlich günstiger als ursprünglich befürchtet!
- Bis zum Abschluss der Umbauarbeiten im Bahnhof Konolfingen werden die in Richtung Bern fahrenden Züge in der Regel via das unmittelbar neben unserem Depotareal verlaufenden Gleis 34/44 verkehren. Für uns heisst das, dass beim Bereitstellen von Anfeuerholz und bei Arbeiten zwischen den Gleisen 51 (unserem Anheiz- und Betriebsgleis) und 34/44 immer darauf geachtet werden muss, dass es zu keinen gefährlichen Situationen kommt!
- Aus betrieblichen Gründen (Totalsperrung des Bahnhofes Sumiswald am 11.08.) finden die öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn vom August erst am **18. August** statt. Dieses Datum wurde von der Emmentalbahn seit jeher kommuniziert, nur von mir bis jetzt noch nicht so wahrgenommen. Für das Publizieren des falschen Datums in den vorangegangenen Brattigen entschuldige ich mich.

### Die nächsten Fahrten/Events (Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 18. August 2019:    | öffentliche Fahrten Emmentalbahn          |
| 08. September 2019: | öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) |
| 22. September 2019: | öffentliche Fahrt ins Seeland             |
| 13. Oktober 2019:   | öffentliche Fahrten Emmentalbahn          |

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 15-2019



Seit dem 17. Juni sind wir offiziell wieder ans Bahnnetz angeschlossen! Da die Anzahl Gleise im Bahnhof von 7 auf 6 reduziert wurde, konnte auch die Gleisgeometrie im Bereich „unserer“ Anschlussweiche so korrigiert werden, dass nun (theoretisch) Manöverfahrten zu/von unserem Depot ins Gleis 4 auch während Zugfahrten zu/von den Gleisen 5 und 6 möglich sind.

Auch die Fahrleitung kann jetzt wieder eingeschaltet werden, was am 22.06. auch getan wurde, um die Batterien unserer beiden Te I wieder anständig zu laden.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker