

## Technik Brattig 14-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 17.07.: 11

DBB-MPI am 24.07.: 13

DBB-MPI am 31.07.: 08

Diesmal ist es mir nicht gelungen, den 14-Tage-Rhythmus für die Technik-Brattig einzuhalten, aber keine Angst ich habe eine passende Ausrede parat: am 24.07. wurde ich für die Vorbereitungen der Lok 51 für die lange Probefahrt nicht in administrativer Tätigkeit, sondern manpowermässig gebraucht. Es galt, während der Vorbereitungszeit der Lok, auf der Führerseite noch einmal bei sämtlichen Kuppelstangenlagern die Nachstellkeile und die "losen" Lagerschalen auszubauen. Dann mussten die Kuppelstangen zurückgezogen werden, um beim hintersten Lager zwischen "fester" Lagerschale und Kuppelstange eine 2 Zehntelmillimeter-Beilage einzupassen. Rund eine halbe Stunde vor Abfahrt des Zuges konnte dieses Unterfangen abgeschlossen werden und deshalb reichte die Zeit nicht mehr fürs Verfassen einer neuen Technik-Brattig.

Ich wünsche Euch allen einen schönen 1. August und einen guten Wochenstart.  
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 14-2021

### Zwischen dem 11.07. und 31.07. wurden u.a....

- Das aufgegossene Triebstangenlager von Lok 51 fertig angepasst
- Bei Lok 51 das Bremsgestänge, Kuppel- und Triebstangen, Schlammhahnenschalldämpfer und Schienen-räumer wieder montiert, sowie die Kesselarmaturen komplettiert
- 24t walisische Lokomotivkohle angeliefert und «versteckt»
- Die aufgearbeiteten Geländerbleche des Bistrostüblis wieder montiert
- Beim Habersack heizerseitig die Schlammhahnen überarbeitet
- Mit aufwändigem Depotmanöver Lok 51 wieder auf Gleis 51 (Betriebsgleis) verbracht
- Die Aussendienstarbeiten an den beiden elektrischen Traktoren weitergeführt
- Aufräumarbeiten nach dem Abschluss der Laufwerkrevision an Lok 51 vorgenommen
- Bei Lok 51 die äussere Kesselinspektion und Lastprobefahrten durchgeführt (23.07.)
- Mit dem Tem 056, Lok 51 und dem Bistrostübli (inkl. gut gelaunter Technikmitarbeiter) erfolgreich eine ausgedehnte «Schmierdampf-Probefahrt» absolviert
- An Lok 51 noch kleinere Nacharbeiten (u.a. Dampfdomverschalung und Injektoren) ausgeführt (27.07.)
- In der Sennhütte Reinigungs- und Retuschierarbeiten vorgenommen
- Die Renovationsarbeiten im WC-Abteil des BC 5117 weitergeführt
- Beim ausgerohrten Lisekessel mit Hilfe von René Hugentoblers Kranwaage das Gewicht bestimmt
- Mit Vorbereitungen für den Versand des Lisekessels nach Dintikon zu Demian Soder begonnen
- WCs, Duschen, Garderobe und Personalraum mehrmals gereinigt

### Informationen

- Der ausgerohrte Lisekessel bringt satte 6t auf die Waage! Da haben wir uns aber im eingerohrten Zustand mit einem geschätzten Gesamtgewicht von 6,5t arg verhauen! Eingerohrt dürfte der Kessel so zwischen 7,5 und 8t wiegen! Da kommt mir wieder der Depotkran in Bern mit einer Maximallast von 8t in den Sinn, mit dem wir seinerzeit den kompletten, und wohl um einiges schwereren Kessel von Lok EB 8 aufgesetzt haben...
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 08. August:        | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn mit Lok 51 und Schiebedienst durch Lok 853 wegen Überlast! |
| 04./05. September: | Whiskytrain 2021 (Charterfahrt mit dem Habersack und externem Wagenmaterial)                        |
| 10. Oktober:       | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn  |

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 14-2021



Blick auf den, zur Hälfte zum Sandstrahlwagen umfunktionierten Kohlenwagen. Das Abteil mit der Sandstrahlanlage ist an der erhöhten Blachen-abdeckung gut erkennbar. In der 2. Wagenhälfte fanden nun 8t Lokomotivkohle Platz. Die restlichen 15t lagern in Big-Bags im Hintergrund neben dem BC 5117. Halt:  $8+15 =$  nur 23, wo ist die 24. Tonne? Die lieferte zum einen den Dampf an den beiden Probefahrttagen bzw.. lagert jetzt im Kohlenkasten von Lok 51.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

*Urs Ziker*