

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 13.07.: 08

DBB-MPI am 20.07.: 03

Habt Ihr schon gemerkt, wie es in unserer Depotwerkstätte trotz umgebender Sommerhitze vergleichsweise kühl ist? Nicht? Dann ist es Zeit, wieder einmal bei uns vorbei zu schauen! Egal, ob zum Mitarbeiten, zum "Füttern der Gwundernase", oder zum "Elfi-Bier".

A propos "Elfi-Bier":

Niemand von uns Mitarbeitenden möchte dies, oder auch das wohlverdiente "Feierabendbier" nach einer Fahrt missen!

In letzter Zeit fällt aber auf, dass die leeren Flaschen dann einfach irgendwo – sei's im Depot oder auch auf dem Aussenareal (!) – liegen bleiben. Das wiederum macht auf aussenstehende Besucher nicht gerade einen seriösen Eindruck. Es könnten sich eben auch mal "offizielle Gesandte" des uns vorgesetzten Amtes (BAV) von der Seriosität unseres EVU (Eisenbahn-Verkehrs-Unternehmens) überzeugen wollen...

Also bitte das Leergut (Glas) jeweils im dafür vorgesehene Körbli links neben der Küchenkombination im Personaltrakt deponieren.

Zum Thema Feierabendbier: Unsere Kollegen vom VHE organisieren am 23. August die Zweitaufgabe der "Füürabebierfahrten" zwischen Huttwil und Wasen. Für Bierliebhaber und die Pflege der Kameradschaft absolut empfehlenswert! Infos unter folgendem Link: <https://vhe-emmental.ch/>

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2024

Zwischen dem 07.07. und 20.07. wurden u.a....

- Das «Projekt Revision/Herrichtung Druckregler» erfolgreich abgeschlossen
- Mit der Revision/Herrichtung von Führerbremssventilen begonnen
- Das Vorhaben «Behandlung der Plattform- und Trittbretter» abgeschlossen
- Die Frischwasserzuleitung zum Büro-/Schreinereigebäude definitiv «abgehängt» (Leck/Wasserschaden)
- Der rechte Aufgang zum Liseführerstand wieder montiert
- Im BCF 4652 weitere Wandpaneelen zur Aufarbeitung demontiert und neue Bodenplatten eingesetzt
- Bei der Lise die Rauchkammertüre montiert
- Das Bodenblech im Führerstand der Lise fertig eingebaut
- Mit der Herstellung der neuen Überwurfmutter für das heizerseitige Schlabberrohr der Lise begonnen
- Personalraum, WC, Garderobe und Büro gereinigt
- Viel Bürokrum erledigt...

Informationen

- **Bis zur Installation einer neuen fix installierten Erdungsvorrichtung für unsere Depotfahrleitung bleibt die Fahrleitung über den Gleisen 51 – 54 vor dem Depot eingeschaltet!** (Siehe auch unten)
- Nicht nur um die Technik-Brattig einigermaßen aktuell zu halten, bin ich auf Informationen über ausgeführte Arbeiten – vor allem solche die an «nicht offiziellen Arbeitstagen» getätigt wurden – angewiesen! Das wären eben auch ganz wichtige Infos z.Hd. unserer Unterhalts- und Revisions-dokumentationen... (auch fürs liebe BAV!)
- das Ladegerät für den Akku unserer Digi-Camera im Personalraum bleibt offenbar verschwunden...
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsbereich» unseres Depots für einen Privatanlass vermietet und genutzt. An diesem Tag werden auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 03. August, Charterfahrt für Freilichttheater Tellenburg Frutigen
- 31. August, Charterfahrt
- 08. September Fahrten am SlowUp Emmental (grosser Personalaufwand!)
- 13. Oktober, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen



Da ging offenbar etwas gründlich schief...

In einem solchen Zustand darf eine Erdungstange unter keinen Umständen mehr eingesetzt werden!

Eine kurze Meldung «des Verursachers» an den Betriebs- und den Technischen Leiter wäre hier ganz sicher nicht falsch gewesen...

Mit Furrer & Frey wurde für den Einbau einer konformen «fixen» Erdungsmöglichkeit auf unserem Depotareal Kontakt aufgenommen, eine diesbezügliche Offerte ist «unterwegs».

Mit kameradschaftlichen Grüßen