

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 22.07.: 08

DBB-MPI am 29.07.: 03

DBB-MPI am 05.08.: 07

Der Sommer ist zwar noch nicht zu Ende – temperaturmässig im Moment zwar schon – und schon kündigt sich ein arbeitsreicher Herbst an! Wie gewohnt kommt jetzt eine recht intensive “Fahr-Zeit” sowohl für unser Rollmaterial als auch für unser Personal.

Daneben laufen immer auch die Arbeiten im Depot, seien es Grünschnitt, Reinigungsarbeiten in Personalraum, Garderobe, WC und Büro, Unterhalts- und Reinigungsarbeiten am einsatzfähigen Rollmaterial, oder auch Revisionsarbeiten an den Drehgestellen des BC 5117 oder an der Lise.

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

P.S.: an folgenden Tagen werde in Konolfingen durch Abwesenheit “glänzen”: Dienstag 08.08., Samstag 12.08. und Dienstag 15.08.

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2023

Zwischen dem 16.07. und 05.08. wurden u.a....

- Die aufwändige Aufarbeitung der Stossdämpferhülsen für die Seetalerdrehgestelle abgeschlossen
- Eine nächste Aufarbeitungsetappe für Drehgestellkleinteile in Angriff genommen
- Die Korrosionsschutzarbeiten am Lisekessel abgeschlossen,
- Anpassungen und Richtarbeiten am Aschenkasten und den Luftklappen der Lise vorgenommen
- Mit Vorbereitungen für die «Taubenlochextrafahrten» vom 26./27. August begonnen
- Die nötigen Korrosionsschutzanstriche am Aschenkasten der Lise angebracht
- Bei der Lise das Abdampfrohr vom Verzweigungstück zwischen den Zylindern zur Rauchkammer montiert
- Mit Massaufnahme- und Vergleichsarbeiten beim Helmholtz-Drehgestell des Habersacks begonnen

Informationen

- Sobald der Kessel der Lise definitiv aufgesetzt ist (es gibt Kreise, die sprechen hier von «Verheiratung»...), wird die Lise vor Lok GTB 3 auf Gleis 52 verbracht und der Habersack kommt an deren Stelle auf Gleis 53. Hier wird dann der Rahmen angehoben und das Helmholtzgestell hervorgerollt. In der Folge werden sich unsere Arbeiten dann auf den Habersack konzentrieren. Bis März 2024 muss dieser wieder betriebsfähig sein.
- Die weiteren (Aufbau-) Arbeiten an der Lise können - je nach vorhandenen Kapazitäten - am neuen Standort weitergeführt werden.
- Für den Veloverlad beim SlowUp werden noch viele Hilfskräfte gebraucht! Interessenten mögen sich bitte rasch möglichst bei Urs Gerber anmelden!

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 26./27.08. Charterfahrten Biel-Reuchenette-Biel (BSB 51, Bi 523 + 524, C2 Nr. 6)
- 10.09. SlowUp Emmental (BSB 51 + «Standardkomposition»)
- 16./17.09. Kinoabend und Sonntagsbrunch der SP Konolfingen in unserem Depot
- 12.09. Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (JS 853 + Aussichtswagen ETB)
- 21.09. Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (JS 853 + Aussichtswagen ETB)
- 23.09. Charterfahrt Konolfingen-Hasle Rüegsau-Langnau-Konolfingen (BSB 51 + Bi 524)
- 24.09. Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (Te 155 + Aussichtswagen ETB)
- 08.10. Saisonschluss auf der ETB öffentliche Fahrten (BSB 51, JS 853 + «Standardkomposition»)



Vorbereitungsarbeiten für die «Instandstellung» am Helmholtzgestell des Habersacks. Praktisch, wenn das «Planbüro» gleich in der Werkstätte eingerichtet werden kann. Nach dem Heraussuchen und Bereitstellen (vorne rechts) der nötigen Pläne können so die relevanten «Soll-Werte» aus dem Plan direkt mit den gemessenen «Ist-Werten» am Objekt verglichen und notiert werden. Art und Umfang der nötigen Arbeiten und mögliche Bearbeitungsszenarien können aber trotzdem erst nach der Demontage des ganzen Drehgestells erfolgen.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber