

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2020

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 29.08. 8

DBB-MPI am 05.09. 6

DBB-MPI am 12.09. 9

Wieder einmal etwas Neues aus Konolfingen!

Trotz Corona konnte nun (am 5. und 6.09.) immerhin der Whiskytrain – eine für uns lukrative Charterfahrt – durchgeführt werden.

Dank unentwegtem Einsatz – auch zu Unzeiten – einiger Mitarbeitender konnte die Revision der Sennhütte rechtzeitig abgeschlossen werden und der Wagen lief im Whiskytrain mit!

Schon warten aber weitere Arbeiten in der Pipeline, wir werden also nicht arbeitslos!

Ich wünsche Euch ein schönes Wochenende und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2020

Zwischen dem 23.08. und 12.09. wurden u.a....

- Die DG-Revision und Auffrischungsarbeiten an der Sennhütte erfolgreich abgeschlossen
- Aufräum- und Reinigungsarbeiten in der Depothalle vorgenommen
- Beim Habersack der V-Messer ausgetauscht
- Mit der Sennhütte erfolgreich eine Probefahrt unternommen
- Administrative Nacharbeiten für die Sennhüttenrevision erledigt
- Habersack und Sennhütte im Whiskytrain vom 05./06.09. eingesetzt
- Nach den Whiskytraineinsätzen das restliche Mobiliar wieder in der Sennhütte eingebracht
- Die Schmitte gereinigt
- Verschiedene defekt gegangene Regulierbremsventile aufgearbeitet

Informationen

- Mit dem Nachbarn Bernstrasse 10 wurde endlich ein Mietvertrag für unseren bisher ungenutzten Platz vor dem Büro/Schreinereigebäude (ehemals Hühnerhof von Fritz) abgeschlossen. Der Platz wird nun vom Nachbarn als Parkplatz genutzt, was der DBB ab 2023 jährlich CHF 720.00 fixe Nebeneinnahmen bringen wird. Es mussten hier von beiden Seiten akzeptable Kompromisse eingegangen werden...
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 die innere Kesselinspektion fällig sein.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

11. Oktober: öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
17./18. Oktober: Charterfahrt „Fotozug“ im Emmental mit Habersack, Lok BSB 51 und F 17124
05./06. Juni 2021: Tage der offenen Depot Tore in Zusammenarbeit mit dem Dorfmuseum Konolfingen



Probefahrt Lok E 3/3 No 8522 vom 11.09.2020 auf der Sursee Triengenbahn.

Diese Lok ist mit der Dampfbahn Bern auch verbunden, wurde sie doch zwischen 1974 und 1983 in ca. 7500 Arbeitsstunden, zu grossen Teilen unter freiem Himmel in Zollikofen revidiert und wieder betriebs-tauglich gemacht. 1987 ging sie dann zurück zu ihrer Eigentümerin, der Sursee-Triengenbahn, wo sie seither für die nostalgischen Dampfzüge im Einsatz stand. Vor einigen Jahren musste der

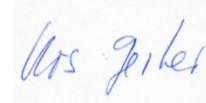
defekte Kessel gegen einen Ersatzkessel ausgetauscht werden. Im letzten Jahr wurde sie zwecks nun fälliger mechanischer Revision nach Jenbach zur Zillertalbahn verschickt, wo verschiedene Arbeiten erledigt wurden (aber auch verschiedene nicht...). Jetzt ist sie wieder einsatzbereit, um im Surental die beliebten Dampfzüge zu führen.

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 14-2020

An der gestrigen Probefahrt durfte ich teilnehmen, um noch letzte Einstellungen am Triebwerk vorzunehmen. Noch fehlt die Dampfdomverschalung, welche sich in der Malerei befindet. An die seinerzeitige Revision bei der DBB erinnert weiterhin die bronzene Plakette auf der Führerseite am Kohlenkasten.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Urs Zuber". The signature is written in a cursive style and is centered below the text "Mit kameradschaftlichen Grüßen".