

Technik Brattig 13-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 08.07.: 10

DBB-MPI am 15.07.: 4

Von der Gemeinde Konolfingen hat uns erneut eine Mitteilung betreffend dem “einjährigen Berufkraut” – einem gar nicht gerne gesehenen invasiven Neophyten – erreicht. Auf unserem Areal hat sich dieses Unkraut seit letztem Jahr leider weiterverbreitet. Mit Mähen allein ist diesem Kraut nicht beizukommen, die Stauden müssen einzeln und mitsamt der Wurzel ausgerissen werden, und das mehrmals jährlich und über einige Jahre hinweg! Zum Glück sitzen die Wurzeln recht locker und lassen sich deshalb gut “ausmachen”...

Dazu kommt, dass das entfernte Gewächs nicht einfach der Grünabfuhr mitgegeben werden, liegengelassen oder kompostiert werden darf. Es muss in geschlossenen Säcken mit dem Hauskehricht entsorgt und in einer Verbrennungsanlage verbrannt werden!

Einzelne Gemeinden im Kanton stellen für dieses Entsorgen extra Säcke zur Verfügung. Ich werde mich nächste Woche bei der Gemeinde Konolfingen danach erkundigen. Daher bitte die bereits bei der Pergola deponierten Säcke so belassen, bis wir klar wissen, wie das “Teufelskraut” entsorgt werden muss.

Häbet e schöne Summersunntig
Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 13-2023

Zwischen dem 02.07. und 15.07. wurden u.a....

- Personalraum, Garderobe, WC und Büro gereinigt
- Die Zugkomposition für den 09.07. vorbereitet
- Lok BSB 51 für ihren Einsatz am 09.07. gefüllt, bekohlt, geschmiert und gereinigt
- die Malerarbeiten am Lisekessel weitergeführt
- weitere Führungshülsen für die Seetaler-DGs angefertigt
- die öffentlichen Fahrten auf der Emmentalbahn mit Unregelmässigkeiten (Blockstörung, dadurch Zugsausfall nach Wasen i.E., Geissbockjagd, Böschungsbrand) absolviert
- Betriebsmittel angeliefert und verstaut (Gleitbahnöl, Kompressorenöl (Osmolinersatz), Vaselineöl, Cady)
- Auf Geheiss der Gemeinde Konolfingen einen grossen Teil des Areals vom «einjährigen Berufkraut» (invasiver Neophyt) befreit, Danke Küsu und Jörg
- Mit der äusserlichen Entrostung des Lisekessels weitergefahren
- Lok 51 entschlackt
- Immer wieder Büroarbeiten erledigt

Informationen

- Für die Anwendung des von uns verwendeten Wasserkonditionierungsmittels «Cady» liegt eine neue Dosierungsanweisung vor. Dies, nachdem der Verbrauch doch eher etwas gar hoch war (200 Liter seit 03.10.2022!) Die Weisung wurde an die Heizer versandt und liegt (laminiert) beim Vorratsfass auf.
- Die von uns bestellten neuen Radsätze sind bei der Firma Lucchini soweit fertiggestellt, dass sie nun in einer anderen Firma noch «konfektioniert» werden (d.h. mit den Lagern und Lagergehäusen ausgerüstet). Mit einer Auslieferung der Achsen kann schätzungsweise ab Mitte September gerechnet werden

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- | | |
|------------|--|
| 26./27.08. | Charterfahrten Biel-Reuchenette-Biel (BSB 51, Bi 523 + 524, C2 Nr. 6) |
| 10.09. | SlowUp Emmental (BSB 51 + «Standardkomposition») |
| 21.09. | Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (JS 853 + Aussichtswagen ETB) |
| 23.09. | Charterfahrt Konolfingen-Hasle Rüegsau-Langnau-Konolfingen (BSB 51 + Bi 524) |
| 24.09. | Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (Te 155 + Aussichtswagen ETB) |
| 08.10. | Saisonschluss auf der ETB öffentliche Fahrten (BSB 51, JS 853 + «Standardkomposition») |



Neulich bei der Lokvorbereitung: Stephan Uhlmann erhält Unterstützung durch Vivienne und Sandro, beide vorbildlich mit Schutzhelm ausgerüstet! Voll konzentriert widmen die beiden sich der Reinigung um die Luft- und Schmierpumpe herum und das bei recht warmen Temperaturen. Zuvor war Vivienne als «Assistentin» bei mir im Büro tätig, wo sie Zeichnungen und Scherenschnitte fabrizierte

Mit kameradschaftlichen
Grüssen

Urs Ziker