

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 12-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 15.06.: 10

DBB-MPI am 22.06.: 01 (kann ich zwar fast nicht glauben, jedoch verlasse ich mich auf die Eintragungen auf dem Präsenzblatt im Personalraum...)

Als Folge meiner Abwesenheit vom 22.06 kommt die neuste Brattig zu einem eher ungewohnten Zeitpunkt und etwas verspätet. Dafür schalte ich am Pensioniertendiensttag heute ausnahmsweise eine möglichst kurze "Bürosequenz" ein, bevor ich mich wieder dem Bremssystem der Lise widmen will.

Ich wünsche Euch eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 12-2024

### Zwischen dem 09.06. und 22.06. wurden u.a....

- Die Arbeiten am Untergestell des BC 5117 weitergeführt
- Anfeuerholz für die Loks aus der «Reserve» hervorgeholt (unser Vorrat neigt sich langsam dem Ende zu...)
- Weitere Plattform- und Trittbretter von Personenwagen vom Moosbewuchs befreit und frisch imprägniert
- Das Führerbremsventil der Lise revidiert, dasjenige der Regulierbremse gegen ein revidiertes ausgetauscht
- Die Bremszylindermanometerleitung der Lise korrigiert
- Vor dem Regulierbremsventil der Lise ein Absperrhahn (RV-Hahn) eingebaut
- Die Arbeiten am Innenraum des BCF 4652 nach längerem Unterbruch wieder aufgenommen
- Personalraum, WC, Garderobe und Büro gereinigt

### Informationen

- Nachdem unser neuer Mitarbeitender Peter Hirschi bei der Lise den neuen Führerstandsboden fertig eingepasst hat, hat er mit Begeisterung die ihm - als gelerntem Zimmermann - bestens zusagenden Innenarbeiten am BCF 4652 wieder aufgenommen. Primär geht es nun darum, den restlichen alten Boden auszubauen und durch die viel geeigneteren dickeren Sperrholzplatten zu ersetzen, sowie die noch nicht demontierten Wandpaneelen zu entfernen und aufzuarbeiten. Der Wagen wird nächstes Jahr (17./18. Mai 2025) noch in «ausgehöhltem Zustand» in unserem Depotgelände als stationärer Ausstellungswagen am 150-Jahr-Jubifest dienen.
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsbereich» unseres Depots für einen Privat-anlass vermietet und genutzt. An diesem Tag werden auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.

### Die nächsten Fahrten/Event (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 13. Juli, Charterfahrt für Freilichttheater Tellenburg Frutigen
- 14. Juli, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- 03. August, Charterfahrt für Freilichttheater Tellenburg Frutigen
- 31. August, Charterfahrt
- 08. September Fahrten am SlowUp Emmental (grosser Personalaufwand!)
- 13. Oktober, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 12-2024



Am 23.06. wurden unser GTB 3 und das Bistrostübli nach Frutigen ins Areal des alten Bahnhofs überführt. Dort dienen sie zur Bereicherung des sehr aufwändigen Bühnenbildes für das dortige Freilicht-theater. Dafür wurde u.a. auch die Front des ehemaligen «Bahnhof-Hotels» nachgebaut.

Für die kalte Überfuhr wurden die Triebstangen der Lok selbstverständlich entfernt und in Frutigen bloss diejenige auf der dem Publikum zugewandten Seite wieder montiert. Während den Aufführungen werden drei Laternen die Lokfront zieren und eine Rauchmaschine in der Rauchkammer wird für etwas Rauch aus dem Kamin sorgen. Nach den Vorstellungen wird die Lok mit Blachen vor den Einflüssen der Witterung geschützt.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*U. Zerbe*