

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 11-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 05.06. 9

DBB-MPI am 12.06.: 5 in Konolfingen,  
sowie mindestens 15 auf den Zügen der Emmentalbahn im Einsatz

Obwohl unser einsatzfähiges Rollmaterial heute im Einsatz war - und mit ihm eine stattliche Anzahl Mitarbeitende - war das Depot in Konolfingen nicht ganz leer und es konnte auf verschiedenen Baustellen weitergearbeitet werden!

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 11-2021

### Zwischen dem 30.05. und 12.06. wurden u.a....

- Die Reinigung des Langkessels von Lok SMB 11 weitergeführt
- Die Komposition für die Fahrten vom 12.06. bereitgestellt
- Die Loks 5810 und 853 für die Einsätze vom 12.06. vorbereitet
- Die Unterhaltsarbeiten an den beiden Te 155 und 157 weitergeführt
- Weiter brav Achslager von Lok 51 eingeschabt
- Die Räder und Achsen von Lok 51 gereinigt
- Rund 2,5 Tonnen Infrastrukturmaterial nach Sumiswald gezügelt und dort eingerichtet
- Die fertig überarbeitete Regulatorstange von Lok 51 eingebaut
- An der Revision des Toilettenraums des BC 5117 weitergefahren
- Die Unterhaltsarbeiten an den beiden Te weitergeführt
- Weitere Optimierungen in der Depotordnung vorgenommen
- Bei Gleis 51 die Aussengrube abgedampft
- Bürokräm erledigt

### Informationen

- Am 23.07. wird bei Lok 51 die äussere Kesselinspektion und eine kurze Probefahrt erfolgen, tags darauf, am 24.07. soll eine ausgedehnte Probefahrt, mit anschliessendem geselligen Grillabend der Technikgruppe im Depot Konolfingen stattfinden. Nähere Infos werden folgen.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

08. August: öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn  
04./05. September: Whiskytrain 2021 (Charterfahrt mit dem Habersack und externem Wagenmaterial)  
10. Oktober: öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn



Dem geneigten Betrachter dieses Bildes fällt sicher auf, dass da an der Lok 853 ein wichtiges Signalmittel fehlt. Nein es wurde nicht wegetuschiert...

Anlässlich der gestrigen Überfuhr nach Sumiswald riss kurz vor Langnau die Pfeife ab. In Langnau konnte sie recht rasch vom Pfeifenzug getrennt und geborgen werden. Deutlich zeitaufwändiger war dann aber die Reparatur, da in Konolfingen kein passendes Übergangsstück vorrätig war. So musste halt das Pfeifenrohr der Lise – leicht modifiziert – erhalten. Aber auch bis hier die geeignete Muffe gefunden und hergerichtet war, vergingen Stunden. Kurz vor 20 Uhr aber war es dann

so weit, dass ans Feierabendmachen gedacht werden konnte...

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Lars Ziker*