

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 11-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.06: 04 (es haben sich nur so viele auf der Liste eingetragen, anwesend waren aber sicher mehr)

DBB-MPI am 17.06: 05

Genau wie die Presse auch, weiss ich nicht gerade viel weiteres zu berichten. Immerhin steht aber in der angehängten Brattig wesentlicheres als in gewissen Gratis-Boulevardblättern, wo das "Wer mit Wem und Wieso" viel stärker gewichtet wird, als z.B. Nachrichten aus Politik und Weltgeschehen.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 11-2023

Zwischen dem 04.06. und 17.06. wurden u.a....

- Die Produktion der Kleinteile für die Seetaler-DGs weitergeführt
- Weitere Bestandteile der Seeltaler-DGs grundiert und gestrichen
- Die Ausbesserungsarbeiten am Dach des C2 Nr. 5 weitergeführt
- Die Kompositionen für die Fahrten vom 9. – 11.06. vorbereitet und zusammengestellt
- Der vordere Zughaken und die Puffer der Lise wieder montiert
- Der Te 155 und Lok JS 853 nach Sumiswald überführt
- Bei Lok BSB 51 nach den Fahrten vom 11.06. Rost, Aschenkasten und Rauchkammer gereinigt
- Pendente Büroarbeit erledigt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

Informationen

- Allein die Sanierung des Depotdaches wird ca. CHF 200'000 kosten. Dazu gesellen sich noch die Kosten für Gerüst, Absaugen/Entsorgung des darauf liegenden Kieses (vom Dachdecker auf ca. 100 Tonnen geschätzt!), sowie die nötigen Absicherungsarbeiten (Übertragungsleitung der SBB) plus Zimmermannsarbeiten für den Ersatz bereits verfallener Holzpartien... Da die Neueindeckung des Daches bloss noch ein «Mehrgewicht» von ca. 2 Tonnen betragen wird, könnte diese beträchtliche Gewichtsabnahme eventuell eine Verstärkung der Dachkonstruktion hinfällig machen. Wir lassen uns überraschen!
- Fachkräftemangel macht sich auch bei uns bemerkbar! So hat unser Einteiler immer mehr Mühe, das für die bestellten Fahrten nötige Personal zu finden. Da hier kurzfristig keine Verbesserung möglich ist, fragt sich, wie lange ein Fahrbetrieb noch aufrecht erhalten werden kann...

Die nächsten Fahrten / Events (Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 25.06. Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (Te 155 und Aussichtswagen der ETB)
- 09.07. öffentliche Fahrten ETB (BSB 51 + «Standardkomposition»)
- 26./27.08. Charterfahrten Biel-Reuchenette-Biel (BSB 51, Bi 523 + 524, C2 Nr. 6)
- 10.09. SlowUp Emmental (BSB 51 + «Standardkomposition»)
- 21.09. Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (JS 853 + Aussichtswagen ETB)
- 23.09. Charterfahrt Konolfingen-Hasle Rüegsau-Langnau-Konolfingen (BSB 51 + Bi 524)
- 24.09. Charterfahrt Sumiswald-Huttwil-Sumiswald (Te 155 + Aussichtswagen ETB)
- 08.10. Saisonschluss auf der ETB öffentliche Fahrten (BSB 51, JS 853 + «Standardkomposition»)
- 13./14.10. Remisenfest in Lyss (BSB 51, Bi 523 + 524, C2 Nr. 6, Bistro)



Nicht ganz billig waren die 6 angeschafften Wagenbatterien. So können die am häufigsten eingesetzten 3 Wagen mit absolut neuen solchen Stromspendern ausgerüstet werden. Defekte Elementaus alten Batterien können nun durch noch intakte Elemente ausgetauscht werden, so dass weiterhin auch eine gewisse Anzahl «alter» Batterien einsatzfähig sein werden.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker