

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 10-2024

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 18.05.: 05

DBB-MPI am 25.05.: 06

Da ich am vergangenen Dienstag etwas falsch montiert habe, habe ich heute, anstatt im Werkstattbüro zu sitzen, in der Werkstatt "umgrübelt" und diesen Fehler wieder ausgebügelt, was denn auch geklappt hat!

Dennoch hat es gereicht, eine Brattig zu verfassen.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 10-2024

Zwischen dem 12.05. und 25.05. wurden u.a....

- Die Plattform- und Trittbretter von Sennhütte, Schmucktruckli, F 17124 und C2 Nr.6 von den «Algen» befreit (Kärcher) und frisch imprägniert
- Der hölzerne Führerstandsboden der Lise fertiggestellt und das Kohlschöpfblech in Angriff genommen
- Die «Instrumentierung» des Führerstandes der Lise angegangen
- Die Feuertürabdichtung beim Lisekessel fertiggestellt und die Feuertüre montiert
- Mit der Reinigung demontierter Bremsgestängeteile des BC 5117 weitergefahren
- Die Reinigung und Rostsanierung am Wagengestell des BC 5117 weitergeführt
- Dem Tm II weitere Pflegeeinheiten zugewendet
- Der neue Elektroverteilkasten «Werkstätte» montiert, aber noch nicht angeschlossen!
- Personalraum, WC, Garderobe und Büro gereinigt

Informationen

- Frohe Nachrichten vom BAV: Das EVU «Dampfbahn Bern-Konolfingen» hat für weitere 5 Jahre die SIBE erhalten! Dafür wurden nicht wenige zeit- und nervenaufreibende Sondereinsätze des Betriebs- und des Produktionsleiters aufgewendet. Danke tuusig!
- Am 15. Juni 2024 lädt der Verein Dampfbahn Bern seine regelmässig aktiven Mitglieder, als Abschluss des normalen Arbeitstages zum gemeinsamen Bräteln und Zusammensein in Konolfingen ein.
- Am Samstag, 28. September wird der «Anlieferungsbereich» unseres Depots für einen Privatanlass vermietet und genutzt. An diesem Tag werden auf dem Depotvorplatz keine Parkplätze zur Verfügung stehen.
- Am 17. Dezember 2024 finden bei den Loks 853 und 51 die inneren Kesselinspektionen statt.

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

- 08. Juni, Fahrten am Gotthelfmärit in Sumiswald
- 09. Juni, öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
- **17. & 18. Mai 2025:** 150 Jahre Emmentalbahn, Festivitäten an verschiedenen Standorten, mit Beteiligung der Dampfbahn Bern am Festort Konolfingen



Blick in den werdenden Führerstand der Lise. Noch fehlen die Wasserstandsanzeiger, der Armaturenstock mit den Dampfentnahmeventilen, den Zuleitungen zu den Injektoren und der Dampfheizleitung. Die Führerbremssventile müssen noch revidiert werden und bei der Zuleitung zum Regulierbremssventil muss noch ein RV-Hahn «zwischen geschaltet» werden. Neu sind das Schieberkastenmanometer (rechts neben dem Kesselmanometer) und das Emailleschild (max. Kesseldruck & Vmax). Leider nicht auf dem Bild Platz gefunden haben der neue Boden und die wieder montierte Feuertüre

Mit kameradschaftlichen Grüssen

U. Zuber