

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 10-2023

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 13.05.: 07
DBB-MPI am 20.05.: 27
DBB-MPI am 27.05.: 03
DBB-MPI am 03.06.: 09

Nach längerem Unterbruch kommt wieder mal eine Brattig daher. Die Aufräumarbeiten nach dem Tag der offenen Tür konnten am Dienstag, 23.05. im Grossen und Ganzen erledigt werden, so dass am 27.05. der normale Werkstattbetrieb wieder aufgenommen werden konnte. Allerdings musste ich an diesem Tag passen, da der Rücken mir wieder einmal einen Strich durch die Rechnung gemacht hat. Die anstehenden Arbeiten an unseren Fahrzeugen "vermehrten" sich im Moment leider, trotz laufendem "Abarbeiten"...

Neben der 10. Brattig findet Ihr im Anhang auch meinen persönlichen Rückblick auf den Tag der offenen Tür, sowie einen Zeitungsartikel über unsere Lise aus der Könizerzeitung. Gemäss Mitteilung unserer Präsidentin sind die Gemeindebehörden in Köniz daran interessiert, zu vernehmen, wenn die Lise dann wieder fertig zusammengebaut ist und fährt!

Ich wünsche Euch allen einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

[Rückblick Tag der offenen Türe 2023](#)

[Zeitungsartikel über unsere Lise aus der Könizerzeitung](#)

Technik Brattig 10-2023

Zwischen dem 07.05. und 03.06. wurden u.a....

- Die am Tag der offenen Tür einzusetzenden Fahrzeuge vorbereitet
- Die Vorbereitungen für den Tag der offenen Tür auf allen Ebenen weitergetrieben
- Kohlen und Anfeuerholz nach Sumiswald verbracht
- Die Revision/Neuanfertigung von Kleinteilen zu den Seetaler-Drehgestellen fortgesetzt
- Erfolgreich der Tag der offenen Tür am 20.05. ohne besondere Vorkommnisse durchgeführt
- Am Abend des 20.05. das Rollmaterial an seine Depotstandorte zurückmanövriert
- Nach dem 20.05. Aufräumarbeiten in grossen Stil ausgeführt
- Ab dem 27.05. wieder der «normale Werkstattbetrieb» aufgenommen
- Beim Habersack mit Vorbereitungen für die anstehenden Arbeiten vorgenommen
- Diverse elektrische Reparaturen erledigt
- Am Dach des C2 Nr 5 mit Ausbesserungsarbeiten begonnen
- Malerarbeiten an Kleinteilen weitergeführt
- Im F 17124 das Ofenrohr ersetzt, der Arbonia-Lufterhitzer und das obere Ofenabschlusstück entrostet
- Intensivgrünschnitt betrieben
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

Informationen

- Unser Habersack ist bis auf Weiteres nicht mehr in Betrieb. Den Ursachen der überdurchschnittlichen Abnützungen am Spurkranz der Vorlaufachse muss auf den Grund gegangen werden. Dazu müssen die vordere Lauf- und die erste Kuppelachse, sie bilden zusammen ein Helmholtz-Drehgestell, ausgebaut werden. Wir rechnen mit sehr zeitaufwändigen Kontroll- und Reparaturarbeiten, so dass die Lok wohl erst im nächsten Frühjahr fahren wird. Zudem ist im Dezember 2023 auch die innere Kesselinspektion fällig.
- Fachkräftemangel macht sich auch bei uns bemerkbar! So hat unser Einteiler immer mehr Mühe, das für die bestellten Fahrten nötige Personal zu finden. Da hier kurzfristig keine Verbesserung möglich ist, fragt sich, wie lange ein Fahrbetrieb noch aufrecht erhalten werden kann...

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

09. Juni 2023: Charterfahrt (Tem 225 056, Lok 853, Bi 524)

10. Juni 2023: Fahrten am Gotthelfmärit Sumiswald – Wasen (Lok 853, Aussichtswagen, ev. Bistrostübli)

11. Juni 2023: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 10-2023



Blick in die Remise: Auf Gleis 51 stehen links die Lok BSB 51, rechts unsere «Ur-grossmutter» JS 853 und auf Gleis wird am Habersack SBB 5810 gearbeitet.

Während die beiden «Kleinen» auf ihre nächsten Ein-sätze vom 9.-11.06. warten, ist beim Habersack mit Vorbereitungsarbeiten für die auszuführenden Arbeiten begonnen worden.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker