

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 09-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 23.04.: 07 + die HV-Teilnehmenden und geladenen Gäste

DBB-MPI am 30.04.: 08

Nachdem die HV vom 23.04. die Beschaffung neuer Radsätze für den BC 5117 und den BCF 4652 abgesegnet hat, können wir nun ohne schlechtes Gewissen die Revision der beiden Drehgestelle weiterführen. Ein erster Anfang wurde heute mit dem Aussortieren und Sichten der demontierten Kleinteile gemacht. Die Arbeiten an den Drehgestellen werden uns noch einige Zeit beschäftigen! Viele arg verschlissene Teile müssen auch neu angefertigt werden! Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 09-2022

Zwischen dem 17.04. und 30.04. wurden u.a....

- Die umfangreichen Unterhaltsarbeiten an den beiden Te I 155 und 157 abgeschlossen
- Der Saisonstart auf der Emmentalbahn erfolgreich durchgeführt
- Die an der Saisonöffnung eingesetzten Wagen gereinigt
- Die Paletten der unzähligen Kleinteile für die Drehgestelle des BC 5117 aus der Versenkung geholt
- Diese Kleinteile gesichtet und sortiert - da wartet noch sehr viel Arbeit auf uns...
- Der Eingangsbereich der Depotwerkstätte für die HV hergerichtet und eine Woche später wieder die alte Ordnung hergestellt
- Grünschnitt an den (Berg-) Hängen zur Bernstrasse und zum Nachbarn hin erledigt
- Unkrautentfernung bei der Zufahrt und den eingeteerten Gleisen vor dem Depot vorgenommen
- Am Kommunalfahrzeug-Schöpfli die Konstruktion der Türe in Angriff genommen

Informationen

- Der Saisonstart auf der Emmentalbahn war sehr erfolgreich, die Zug- und Cateringteams genossen den Tag in «vollen Zügen», was hier wörtlich gemeint ist. «Luft nach oben» bzw. Verbesserungspotenzial besteht noch bei der Organisation der Platzreservierungen und der Begleitung der Reisenden. Auch im Catering waren wir personell eher unterdotiert.
- Am 23.04. wurde die wohl zackigste HV in der 52 jährigen Geschichte der Dampfbahn Bern in weniger als 1 Stunde abgehalten.
- Am 15.12.2022, innere Kesselinspektion bei Lok 51

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- 12.06. öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Loks 853, 5810 und den Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2 Nr. 6, Bistro und Aussichtswagen
- 10.07. öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Loks 853, 51 und den Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro
- 03. oder 04.09. Charterfahrt, Fotofahrten Emmentalbahn mit Habersack, Lok 51 und F 17124
- 11.09. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) mit Habersack, Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro
- 09.10. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (Rollmaterialeinsatz noch offen)
- 19.10. – 31.10. Einsatz auf DVZO mit Habersack, Bi 523, 524, F 17124



So schön präsentieren sich unsere beiden ehemaligen EBT-Te I nach ihrem rund einjährigen Werkstattaufenthalt! Neben vielen aufwändigen technischen Unterhalts- und Kontrollarbeiten hat R. Hugentobler an besonders exponierten Stellen auch Rostsanierungen und Farbausesserungen vorgenommen. Nach einer abschliessenden ebenso aufwändigen Reinigung und Seal-UV-Behandlung der Aufbauten sind nun wieder zwei Schmuckstücke voll einsatzbereit!

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Ziker