

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 08-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 24.04.: 11 (wovon 5 beim Kohlen holen)

DBB-MPI am 01.05.: 10

Bei eher winterlich kühlen Verhältnissen wurde heute in Konolfingen gearbeitet. Wie es nicht anders sein könnte, wurden auch bei diesem regnerischen Wetter verschiedene Aussenarbeiten erledigt.

Langsam sehen wir in der Sache mit den Drehstellrevisionen von unserem Seetaler wieder etwas Licht am Ende des Tunnels. Allerdings wird diese Revision auch einiges kosten, dafür sollten dann der BC 5117 (ex Bri 5117) und dereinst auch der BCF 4652 (ex Bri 4652) wieder auf Jahre hinaus einsatzfähig sein. Doch bis es soweit ist, bleibt noch einiges zu tun.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und eine gute Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 08-2021

Zwischen dem 18.04. und 01.05. wurden u.a....

- Ca. 5 m³ Koks für die Heizung der Werkstätte und des Personalraumes abgeholt und eingelagert
- In der Elektro- und Wagenwerkstatt weitere Neonröhren durch LED-Leuchten ersetzt
- Mit dem Ausrohren des Kessels von Lok SMB 11 begonnen
- Von SBB-I gut erhaltene Lärchenbohlen (Wagen-Bodenbretter) übernommen und eingelagert
- Bei den ausgebauten «Lise-Rohren» die Kupferstützen abgetrennt und die Rohre eingelagert
- Mit dem Nachschaben der Achslager von Lok 51 weitergefahren
- Kleinunterhalt bei Lok 853 erledigt
- Diverse «vermooste» und deshalb rutschige Tritt- und Plattformbretter gekärchert und nachbehandelt
- Am Abstellplatz hinter dem Rohmateriallager weitergearbeitet
- Kleinunterhalt beim Schmucktruckli erledigt
- Verschiedene Telefonate betreffend neue Radsätze für den BC 5117 und den BCF 4652 getätigt

Informationen

- Verschiedene Museumsbahnen in der Schweiz betreiben «Seetalerwagen». Wie bei unseren BC 5117 und BCF 4652 werden bei diesen Wagen die Drehgestelle revisionsfällig. Die dort verbauten Radsätze bestehen aber die Ultraschallprüfung nicht mehr und müssen ersetzt werden. Eine Neuanfertigung solcher Radsätze wird unumgänglich! Mittlerweile ist der Bedarf bei mindestens 20 solcher Radsätze, was die anfallenden Engineering- und Herstellungskosten günstig beeinflusst. Der Lead in dieser Sache liegt bei der Firma Stauffer in Frauenfeld in Zusammenarbeit mit der Historic-Rail-Services in Winterthur.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

- | | |
|--------------------|--|
| 12. Juni: | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn |
| 08. August: | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn |
| 04./05. September: | Whiskytrain 2021 (Charterfahrt mit dem Habersack und externem Wagenmaterial) |
| 10. Oktober: | öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn |

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 08-2021



Auch auf die Arbeitssicherheit achten wir in unserer Werkstätte. Für das Auswechseln der Beleuchtungs-körper in der luftigen Höhe der «kleinen» Werkstätte wurde die Leiter gegen das Wegrutschen sowohl unten als auch oben gesichert. Gegen Absturz sicherte sich unser Elektromeister mit Seilsicherung und Gstältli. Ein Sicherheits-Spezialist ist bei uns in der Person von Stefan Iseli präsent.

Dessen lakonischer Kommentar zum möglichen «Tagesarbeitsrapport» von Rolf Fankhauser: «Ich habe den ganzen Tag so ein bisschen (in den Seilen) rumgegangen, bloss fürs Elfibier habe ich mich ausgeklinkt»

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Ziker