DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 07-2022

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 26.03.: 10
DBB-MPI am 01.04.: 06 (kein Scherz!)
DBB-MPI am 02.04.: 07

So winterlich wie am 01. und 02. April erlebten wir Konolfingen während des ganzen Winters 21/22 nie! Am Freitag schneite es die ganze Zeit und die zu verrichtenden Arbeiten fanden primär draussen statt! Von den für Samstag 02. vorgesehenen Arbeiten konnten dann leider einige wegen des etwas "mageren" Personalaufmarsches nicht erledigt werden.
Für die Fahrten vor dem Whiskytrain vom nächsten Wochenende gibt's am Habersack noch das eine oder andere in Spezialschichten zu erledigen.

Ich wünsche Euch einen schönen Sonntag und einen guten Wochenstart.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 07-2022

Zwischen dem 20.03. und 02.04. wurden u.a....

- Die Endmontage des Übergangs am Bistrostübli angegangen
- Bei den drei einsatzfähigen Dampfloks JS 853, BSB 51 und SBB 5810 die äusseren (warmen) Kesselinspektionen erfolgreich absolviert
- An der Lise die Kolbenstangen gereinigt und geschmiert
- Die Unterhaltsarbeiten an den beiden elektrischen Traktoren bis auf wenige elektrische Feineinstellungen abgeschlossen
- Die Sennhütte für ihren Einsatz im Whiskytrain vom 09./10.02. vorbereitet
- Die Batteriekontrolle und -ladung am F 17124 durchgeführt
- Die Loks 853, 51 und 5810 für die ersten Einsätze bekohlt
- WC, Garderobe und Personalraum gereinigt

Informationen

- Gute Lokomotivkohle ist mittlerweile ein rarer Artikel! Die sehr geeignete, von unseren Heizern sehr geschätzte walisische Lokkohle aus England ist nun nicht mehr lieferbar! Bei anderen angebotenen Kohlensorten bestehen neben grossen Qualitätsunterschieden auch Lieferschwierigkeiten. Die Sauschwänzlebahn z.B. wird ihre Museumszüge deshalb mit Dieseltraktion führen! Tests mit brikettartigen neuen Brennstoffen werden im Lauf des Jahres gemeinsam von einigen Schweizer Museumsbahnen erfolgen.
- Am Dienstag, 05.04. werden unsere beiden Boiler (Garderobe und Personaltrakt) entkalkt
- Im Lauf der nächsten Woche wird unsere Schlackenmulde geleert
- Die HV des Vereins Dampfbahn Bern findet am 23. April, 14:15h in unserer Depotwerkstätte statt
- Am 15.12.2022, innere Kesselinspektion bei Lok 51

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

09./10.04. Charterfahrt Whiskytrain mit Habersack und Bi 523 (Sennhütte)
18.04. Saisonstart auf der Emmentalbahn (Rollmaterialeinsatz noch offen)
12.06. öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Loks 853, 51 und den Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro
10.07. öffentliche Fahrten Emmentalbahn mit Loks 853, 51 und den Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro
03. oder 04.09. Charterfahrt, Fotofahrten Emmentalbahn mit Habersack, Lok 51 und F 17124
11.09. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (SlowUp) mit Habersack, Wagen Bi 523, 524, F 17124, C2-6, Bistro
09.10. öffentliche Fahrten Emmentalbahn (Rollmaterialeinsatz noch offen)
19.10. – 31.10. Einsatz auf DVZO mit Habersack, Bi 523, 524, F 17124

Am 01. April fand die obligate Kesselinspektion während des Betriebs, also unter Dampf an unseren 3 einsatzbereiten Loks 853, 51 und 5810 statt. Geschneit hat es nur einmal, nämlich vom Morgen bis zum Feierabend! Gleichzeitig wurden die leeren Kohlenvorräte der beiden kleineren Loks wieder ergänzt (total gut 1 Tonne bester walisischer Lokkohle). Verfeuert wurde bei allen 3 Loks während des ganzen Tages nur CH-Holz (total ca. 3 Ster), so dass wir ruhig behaupten können, ziemlich CO2-neutral gearbeitet zu haben!

Mit kameradschaftlichen