

Technik Brattig 07-2021

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 10.04.: 13

DBB-MPI am 17.04.: 07

Networking, ein in unserem "Metier" nicht zu unterschätzendes Modewort! Eine gute Vernetzung unter den Museumsbahnbetrieben ist heutzutage unumgänglich, sehen sich doch alle Betreibenden von historischem Rollmaterial früher oder später mit den immer gleichlautenden Problemen konfrontiert, und da sind gegenseitiger Austausch und freundschaftliche Hilfe und Unterstützung angesagt!

So erhielten wir heute Besuch des Werkstättechefs des DFB-Standorts Realp. Die dortige Werkstätte zeichnet für den Betriebsunterhalt an den auf der Furka Bergstrecke eingesetzten Fahrzeugen verantwortlich. Die für die Führung durch unsere "HW" von Marco aufgewendete Zeit hat sich garantiert gelohnt!

Mit der Hoffnung auf frühlingshaftere Temperaturen wünsche ich Euch einen schönen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber

Technik Brattig 07-2021

Zwischen dem 04.04. und 17.04. wurden u.a....

- Verschiedene defekte Leuchtkörper im Depot ersetzt
- Im Werkzeugzimmer die Neonröhren durch lichtstärkere LED-Leuchten ausgewechselt
- In der kleinen Werkstatt die Beleuchtung ebenfalls mit LED-Leuchten zweckmässig ergänzt
- Die am Ostermontag eingesetzten Wagen gereinigt
- Die Ölauffangbleche bei den Gleisen 51 und 52 fertig abgedampft
- Die Loks 853 und Habersack nach ihren Einsätzen wieder retabliert und die Kessel konserviert
- Bei der Sennhütte 2 fest verschlossene Fenster wieder absenkbar hergerichtet, weitere sollen folgen
- Bei Lok 853 das Bremsgestänge nachgestellt
- Die Kontrollarbeiten an den in Betrieb stehenden Fahrzeugen gemäss Planung weitergeführt
- Der Rauchabzug beim Aussengrill instand gestellt

Informationen

- Die Fahrten vom Ostermontag auf der Emmentalbahn verliefen ohne technische Probleme und mit recht ansehnlichem Publikumsaufmarsch! Letzteres wohl nicht zuletzt dank dem Einsatz von Lok 853, waren doch einige, in der Dampfszene bekannte Gesichter auszumachen!
- Das Ausrohren des Kessels von Lok SMB 11 wird an regulären Arbeitssamstagen und nicht wie vorgesehen in der Woche 15 erfolgen.
- Auch der Gotthelfmärit vom 12. Juni ist nun abgesagt worden. In welcher Form die angekündigten Fahrten an diesem Datum auf der Emmentalbahn stattfinden werden, wird nächstens entschieden.
- Am 17. Dezember 2021 wird bei Lok Eb 3/5 5810 die zweijährliche innere Kesselinspektion stattfinden

Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

05. April:	Saisoneroöffnung auf der Emmentalbahn mit dem Habersack und Lok 853
12. Juni:	öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
08. August:	öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn
04./05. September:	Whiskytrain 2021 (Charterfahrt mit dem Habersack und externem Wagenmaterial)
10. Oktober:	öffentliche Fahrten auf der Emmentalbahn

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 07-2021



Immer wieder schön ...

Unser 853i brav in voller Fahrt zwischen Sumiswald und Wasen. Bei der ersten «Wasenfahrt» am Ostermontag wurde die Strecke ohne Halt zurückgelegt und Wasen bereits nach 12 Minuten Fahrzeit erreicht!

Trotz geringem Kesselinhalt, nur 10 bar Kesseldruck und somit fast keiner Betriebs-reserve, macht unsere «Ur-Oma» ordentlich Dampf! Allerdings darf sich der Heizer dabei keine Unachtsamkeiten beim Feuern leisten.

Foto Georg Trüb

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Mrs. Ziker