

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 07-2020

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

DBB-MPI am 09.05. 6

DBB-MPI am 16.05. 9

Wie Ihr seht wurde auch heute wieder in Konolfingen gearbeitet. Aber auch unter der Woche wurde in der letzten Zeit viel gewirkt und es ist auf verschiedenen Baustellen einiges gegangen.

Es bleibt zu hoffen, dass wir zur Freude des Publikums, aber auch zu unserer Freude, bald wieder fahren können.

Ich wünsche Euch ein schönes Wochenende und einen guten Start in die neue Woche!  
Mit kameradschaftlichen Grüßen

Urs Gerber Urs Gerber

## Technik Brattig 07-2020

### Zwischen dem 03.05. und 16.05. wurden u.a....

- Die „Sandstrahlhälfte“ des X 9315 weiter optimiert und fleissig gebraucht...
- Beim F 17124 und dem Schmucktruckli die Kontrolle P1 durchgeführt
- Der Rahmen des DG2 der Sennhütte schon fast fertig geschliffen
- Laufend sandgestrahlte Kleinteile zum DG2 grundiert und grau bemalt
- Vor den Depottoren das zwischen den Schienen und dem Asphalt spriessende Unkraut entfernt
- Die ebenen Grünflächen maschinell gemäht
- Mit dem Unterhalt an den Wasserstandsanzeigern von Lok BSB 51 begonnen
- Diverse defekte Leuchten in der Halle repariert
- Die weissen Wände in der Sennhütte gewaschen und für den Neuanstrich vorbereitet
- Für die Befestigung der Plattformbretter der Sennhütte die Löcher und Gewinde vorbereitet

### Informationen

- Am **Dienstag, 02. Juni** wird beim Kessel der Lise eine innere Kesselspektion durchgeführt. Anhand dieser werden eventuell weitere nötige Reparaturen (v.a. Ersatz von Deckenankern) definiert.
- Am **Freitag, 05. Juni** werde bei den Loks Habersack und BSB 51 die äusseren Kesselspektionen stattfinden.
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 die innere Kesselspektion fällig sein.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

14. Juni: öffentliche Fahrten Emmentalbahn  
27. Juni: Charterfahrt mit Habersack und Sennhütte  
03. Juli: Pensionierungsfahrt U. Gerber (Charterfahrt mit Lok BSB 51, F2, C2 und Sennhütte)  
September: Teilnahme am „Zeitreiseherbst“ des DVZO im Zürcher Oberland zusammen mit dem VHE  
31. Oktober: Vollmondfahrt nach Schwarzenburg (öffentliche Fahrt mit Lok BSB 51)



war diese Arbeit glücklicherweise nur bei einem Reiber notwendig.

Der heizerseitige Wasserstandsanzeiger von Lok BSB 51 ist soweit nötig zerlegt und wartet auf die gründliche Reinigung und Überarbeitung.

Nebst dem obligaten Einschleifen der Reiber müssen dieses Jahr auch die Durchgangslöcher in den Reibern nachgearbeitet werden. Diese Löcher verschieben sich mit der Zeit – bedingt durch das Einschleifen – gegenüber dem Durchgangsloch im Gehäuse und fluchten dann nicht mehr, so dass der Durchlassquerschnitt zu klein und das Spiel des Wasserstandes gehemmt wird.

Diese (Hand-) Arbeit ist sehr zeitaufwändig (und auch anstrengend). Auf der Führerseite

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Gerber*