DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 06-2023

Liebe Mitarbeitende, liebe Interessierte

DBB-MPI am 18.03.: 11
DBB-MPI am 25.03.: 11

Eine Zeit mit einigen unerwarteten Arbeiten für die betriebsfähige Erhaltung der beiden Loks 5810 und 51 hat gestern mit den erfolgreichen “Kesselinspektionen während dem Betrieb” einen guten Abschluss gefunden! Um dies zu ermöglichen, waren die eine oder andere, kurzfristig angeordnete Spezialaktion mit entsprechenden Sondereinsätzen nötig. Besten Dank an alle, die hier mitgeholfen haben!

Einen angeregten und erfolgversprechenden Morgen durften unsere Präsidentin und ich am 14. März erleben, als wir dem CEO der BLS und dem Präsidenten der BLS-Stiftung “unseren Laden” in Konolfingen mit all seinen Problemen und Schwierigkeiten vorstellen durften.
Die beiden interessierten sich echt für unser Tun, und waren beeindruckt, wie wir das “dampfende Erbe” der BLS, bezw. deren Vorgängerbahnen pflegen. Sie konnten uns auch wertvolle Tipps und Kontakte vermitteln! In ihren Dankes-E-Mails betonten dann beide, dass sie sich auf eine weitere konstruktive Zusammenarbeit mit uns freuen würden!

Ich glaube, so dürfen wir mit einem guten Grundgefühl die nächsten anstehenden Herausforderungen anpacken!

Ich wünsche Euch allen eine gute Zeitumstellung heute Nacht, einen angenehmen Sonntag und einen guten Start in die neue Woche!

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 06-2023

Zwischen dem 12.03. und 25.03. wurden u.a....

- Die vordere Laufachse des Habersacks auf der Unterflurdrehbank reprofiliert
- Der Raum vis-à-vis der Küche fertig für die Bedürfnisse des Caterings eingerichtet
- Küche und Personalraum durch den «harten Catering-Kern» gründlich entrümpelt
- Die Aussenarbeiten am C2 Nr. 6 weitergeführt
- Während gut 3 Stunden dem sehr interessierten BLS-CEO unsere Tätigkeiten nähergebracht
- Viel Malerarbeiten an Kleinteilen ausgeführt
- In Burgdorf aus dem zum Abbruch vorgesehenen BLS-Hilfswagen allerlei Brauchbares geholt
- 3 einsatzfähige Loks dem Kesselinspektor unter Druck präsentiert. Alle 3 sind für den Betrieb freigegeben
- Diverse Rollmaterialumstellungen in der Halle und vor dem Depot vorgenommen
- WC-, Garderobe und Personalraum gereinigt

Informationen

- Die Charterfahrt vom 25.03. wurde wetterbedingt auf den 01. April verschoben
- Zu den neuen Funkgeräten hängt eine Anleitung im hinteren Nebenraum des Personaltraktes
- Im Personalraum hängt ein Flipchart mit einer angefangenen und deshalb noch unvollständigen «To-do-Liste» für die Vorbereitungen unseres Tages der offenen Depottore vom 20. Mai. Ergänzungen beim «WAS» und vor allem Einträge in der Kolonne «WER» sind sehr erwünscht!
- Anlässlich des Besuchs des BLS-CEO und dem Präsidenten der BLS-Stiftung vom 14. März konnten wichtige und interessante Kontakte, auch im Hinblick auf den noch gültigen Baurechtsvertrag geknüpft werden.
- Am 29. April findet unsere Hauptversammlung wiederum in unserer Depotwerkstätte statt.

Die nächsten Fahrten/Events (-> Diese Rubrik wird laufend ergänzt)

01. April 2023: Charterfahrt (Habersack, F 17124 und beide K2)
10. April 2023: Ostermontag, Saisoneröffnung auf der Emmentalbahn
15. April 2023: Whiskytrain (Habersack und Bi 523)
16. April 2023: Whiskytrain (Habersack und Bi 523)
28. April 2023: Charterfahrt (Habersack, Bi 523 und 524)
29. April 2023: Hauptversammlung des Vereins Dampfbahn Bern im Depot Konolfingen
20. Mai 2023: Tag der offenen Depottore in Konolfingen
09. Juni 2023: Charterfahrt (Tem 225 056, Lok 853, Bi 524)
10. Juni 2023: Fahrten am Gotthelfmärit Sumiswald – Wasen (Lok 853, Aussichtswagen, ev. Bistrostübli)
11. Juni 2023: öffentliche Fahrten Emmentalbahn

DAMPF-BAHN BERN

Technik Brattig 06-2023

Am 24.03. sollte eine, mit Elektrotraktion angelieferte Gleisbaumaschine (normalerweise selbstfahrend) in Konolfingen im stromlosen Gleis 1 weggestellt wer-den. Anstatt für teures Geld (CHF 1000.00) dafür extra einen Maschinisten kommen zu lassen, wurden wir angefragt, ob wir mit unserem Tem dieses Manöver besorgen könnten. Da unsere 3 Dampfloks, wegen der alljährlichen «warmen» Kesselinspektion ohnehin unter Dampf standen, erledigte dann unser 853i dieses Manöver. Wir werden für diese Arbeit, die von unseren Leuten begeistert erledigt wurde, mit CHF 650.00 entschädigt! Eine Win-Win-Situation wie aus dem Lehrbuch.

Mit kameradschaftlichen Grüssen