

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 06-2020

Liebe Mitarbeitende und Interessierte

Nach längerem Unterbruch kommt wieder einmal eine Technik-Brattig durch die Leitung! Wie Ihr dieser entnehmen könnt, wurde auch während des Corona-bedingten "Lockdowns" in unserer Werkstätte von einzelnen Mitarbeitenden eifrig weitergewirkt! Dabei hat sich gezeigt, dass bei vielen Arbeiten z.B. die geforderten Abstände von 2m problemlos eingehalten werden können.

Diesbezügliche Probleme könnten allenfalls bei Grossandrang im Personalraum während der Mittagspause auftauchen, da müssten wir halt schichtweise das Mittagessen einnehmen.

Die letzten paar Samstage war die Anzahl anwesender Mitarbeitender aber immer so, dass auch im Personalraum der geforderte Abstand eingehalten werden konnte.

Ich hoffe, dass Ihr alle gesund geblieben seid und ebenso hoffe ich, dass sich bald wieder einigermaßen Normalität einstellen wird.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Urs Gerber

# DAMPF-BAHN BERN

## Technik Brattig 06-2020

### Zwischen dem 15.03. und 02.05. wurden u.a....

- Ein zweiter Gabelstapler für unsere Bedürfnisse angepasst und in Betrieb genommen
- Im Büro ein neuer, frisch schamottierter Holzofen installiert
- Das DG 1 der Sennhütte komplett wieder zusammengebaut
- Das DG 2 zerlegt und die Achsen nach Bönigen zur Überarbeitung spediert
- Die eine Hälfte des Kohlenwagens zur witterungsgeschützten Sandstrahlkabine umfunktioniert
- Einzelteile des DG 2 sandgestrahlt und grundiert
- Unser Areal gewischt
- Bei Lok BSB 51 die Kontrollen nach P1 durchgeführt
- Bei Lok BSB 51 das Abschlammentil demontiert und gereinigt
- Auf der linken Seite von Lok BSB 51 die vordere Zylinderstopfbuchse (mit Schwierigkeiten!) kontrolliert

### Informationen

- Noch ist nicht klar, wann wir unseren Fahrbetrieb wieder aufnehmen dürfen, deshalb haben die unten aufgeführten Fahrdaten bloss provisorischen Charakter.
- Unser samstägliches Werkstattbetrieb wird wieder aufgenommen. Es gelten aber auch hier die allgemeinen, vom BAG herausgegebenen Corona-Schutzempfehlungen und es liegt weiterhin im Ermessen der einzelnen Mitarbeitenden in unserer HW in Konolfingen zu erscheinen.
- Am Dienstag 02. Juni wird beim Kessel der Lise eine innere Kesselinspektion durchgeführt. Anhand dieser werden eventuell weitere nötige Reparaturen (v.a. Ersatz von Deckenankern) definiert.
- Voraussichtlich werden am Freitag, 05. Juni bei den Loks Habersack und BSB 51 die äusseren Kesselinspektionen stattfinden. Die definitive Bestätigung des Datums kann aber erst Mitte Mai erfolgen.
- Am 27.11.2020 wird bei Lok BSB 51 so oder so die innere Kesselinspektion fällig sein.

### Die nächsten Fahrten/Events

(Diese Rubrik wird laufend aktualisiert)

14. Juni: öffentliche Fahrten Emmentalbahn  
27. Juni: Charterfahrt mit Habersack und Sennhütte  
03. Juli: Pensionierungsfahrt U. Gerber (Charterfahrt mit Lok BSB 51, F2, C2 und Sennhütte)  
September: Teilnahme am „Zeitreiseherbst“ des DVZO im Zürcher Oberland zusammen mit dem VHE  
31. Oktober: Vollmondfahrt nach Schwarzenburg (öffentliche Fahrt mit Lok BSB 51)



Der neue Gabelstapler im Einsatz. Sowohl bei der Demontage des DG 2, als auch bei der Herrichtung der „Sandstrahlkabine“ hat sich das neue Gerät bereits bestens bewährt.

Nachdem vorerst mit einem umfunktionierten Partyzelt jedes Mal vor dem Sandstrahlen ein provisorisches Dach erstellt wurde, bauten Stefan Iseli und Stephan Uhlmann am 02. Mai mit vorhandenen Gerüststangen und Paletten eine solide Unterkonstruktion für eine dauerhafte Überdeckung des staubigen Arbeitsplatzes.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

*Urs Ziker*